



Infrastrukturbokslut 2021

Avdelning: Allmän kollektivtrafik
Namn: Lars Flintzberg
Datum: 2022-04-11
Diarienummer: 2022/0234



Innehållsförteckning

1	Inledning	2
1.1	Metodik.....	3
2	Sammanfattning	5
3	Regionbeskrivning	6
3.1	Statligt, kommunalt eller enskilt vägnät	6
3.2	Hållplatser i regionen.....	6
3.2.1	Hållplatser i Region Östergötlands trafikområde.....	6
3.2.2	Hållplatser fördelat på väghållare	7
3.2.3	Hållplatsutveckling	7
3.2.4	Tillgängliga hållplatser i Region Östergötlands trafikområde	8
3.2.5	Stomlinjer och stomlinjehållplatser	9
3.2.6	Hållplatser ingående i stomlinjenät	10
3.2.7	Tillkommande och avgående hållplatser i trafiknätet 2021	11
4	Infrastrukturbokslut per kommun	11
5	Bilaga 1	26
5.1	Statlig investering och medfinansiering till kollektivtrafikåtgärder	26
5.2	Investeringar för kollektivtrafik på statligt vägnät	26
5.2.1	Åtgärder och upparbetade medfinansieringsmedel på kommunalt vägnät.....	27

1 Inledning

Infrastrukturbokslutet tas fram årligen i syfte av att skapa en enhetlig, regional bild över statusen på hållplatser och var investeringar görs. Med en ökad transparens över status på länets stationer, hållplatser och väginfrastruktur skapas en bättre grund för ökad samverkan kring kollektivtrafikens utveckling och långsiktiga hållbarhet.

Infrastrukturbokslutet vänder sig i första hand till politiker och tjänstepersoner inom Region Östergötland och länets kommuner, men kan även vara ett stöd för Trafikverket som har ett stort väghållaransvar i Östergötland. Syftet är också att beskriva hur befintlig infrastruktur svarar upp mot behoven och samtidigt pekar ut riktningen för där åtgärder bör göras. Det är tänkt att utgöra ett generellt kunskapsunderlag mer än en detaljerad statistisk analys över respektive hållplats. Fördjupade underlag finns tillgängliga inför dialoger med exempelvis kommuner och Trafikverket.

Infrastrukturbokslut 2021 har likt 2020 präglats av en pandemi med starka begränsningar för resandemöjligheter i kollektivtrafiken. Det har i sin tur inte givit någon rättvisande bild avseende nyttjandegrad av hållplatserna varför resandestatistik valts att utlämnas även för rapportåret 2021. Pandemin har även begränsat möjligheterna till kvalitetssäkrade data vilket gör att rapporten bygger på den data som inrapporterats av väghållare som genomfört åtgärder samt av Östgötatrafikens trafikplanerare som genomfört linjeförändringar. Rapporten bedöms ändå ge en övergripande bild av inom vilka områden förändringar skett och utgöra en grund för vidare dialoger kring åtgärder i det östgötska vägnätet.

Inriktning och variabler som ingår i redovisningen utgår från uppsatta mål i det Regionala trafikförsörjningsprogrammet för Östergötland 2030. Där finns bland annat mål om tillgänglighetsanpassning av hållplatser i stomlinjenätet. I avsaknad av nationella definitioner av vad som kännetecknar en ”tillgänglig hållplats”, tar Region Östergötland fram en regional definition under 2022. Fram till dess att en regional standard antagits redovisas hållplatser som tillgängliga om dessa uppfyller utpekade grundkriterier i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. När en regional standard fastställts kommer hållplatser att redovisas utifrån den nivå av tillgänglighet hållplatsen når vid en bedömning i tre nivåer. Utöver redovisning av tillgängliga hållplatser redovisas även andra åtgärder och investeringar som genomförts i kollektivtrafikens infrastruktur under 2021.

Utvärderingar av nyttjandet av infrastrukturen tillsammans med de investeringar som görs i den, utgör ett viktigt stöd för målstyrd utveckling av såväl trafiken som den infrastruktur som trafikeringen förutsätter.

1.1 Metodik

Redovisningar av det här slaget kan i vissa lägen tvingas till vissa sammanfattningar och generaliseringar. På samma sätt som att en linje kan ändras under året med ny linjesträckning och utökat eller minskat hållplatsutbud, påverkas tillgänglighetsgraden sett till det totala hållplatsutbudet vid tillförande eller reducering av antalet hållplatser i trafiksystemet. Därför ska detta dokument läsas som en grundläggande kunskapsbild att utgå ifrån för djupare analyser.

Den data som används i rapporten kommer från Östgötatrafikens trafikplaneringssystem (Rebus), antal viseringar i Östgötatrafikens biljettmaskinsystem, och statistik från Statistiska centralbyrån, SCB. Samtliga siffror har avrundats till närmsta 100-tal. Vägnätsdata kommer ifrån Nationella Vägdatabasen (NVDB).

Begreppsförklaring

Hållplatsredovisning	Avser hållplatser som trafikerades av allmän kollektivtrafik under 2021
Hållplats/hållplatsläge	En hållplats innehåller ett eller flera hållplatslägen, normalt sett två lägen med ett i vardera riktningen. Vissa större hållplatser kan innehålla ett större antal hållplatslägen.
Tillgängliga hållplatser	Hållplats som är utformade enligt ett urval ur SKRs (Sveriges Kommuner och Regioner) definition kring tillgänglighet, det vill säga hållplatser som uppfyller kriterierna om att ha 17 centimeter hög kantsten, taktila ledstråk samt kontrasterande remsa mellan väntyta och fordonets köryta.
Stomlinjer	Trafik som pekats ut i RTP som strukturbildande och utgör grundläggande trafik i trafiksystemet. Stomtrafiken utgör den högst prioriterade trafiken
Lokallinjer och servicetrafik	Trafik som kompletterar stomtrafiken
Väghållare	Avser vem eller vilka som bär ansvar samt är huvudfinansiär för infrastrukturen som beskrivs
Nationellt vägnät	Omfattar statligt stamvägnät som finansieras ur den nationella infrastrukturplanen, ”Nationell plan 2018 - 2029” där E4, E22, RV 50, RV 55 samt statliga järnvägsnätet utgör stamvägnät i Östergötland.
Länsvägnät	Omfattar övrigt statligt vägnät inom länet som finansieras ur de regionala infrastrukturplanerna, ”Länstransportplan 2018 - 2029”. Ex. RV 23/34, RV 35
Resande per hållplats	Avser viseringar från Östgotatrafikens biljettmaskinsystem

2 Sammanfattning

Under 2021 angjorde kollektivtrafiken i Östergötland ca 1900 hållplatser fördelat på cirka 3900 hållplatslägen. 466 av dessa hållplatser var vid årets slut tillgänglighetsanpassade vilket utgör 24% av hållplatserna som trafikeras av buss, spårvagn eller tåg. Endast mindre förändringar har skett i trafiknätet under 2021. Två linjeändringar har genomförts Norrköping, dels en i Lindö där nytt bostadsområde Lindö strand börjat trafikeras, dels i Ingelsta där trafikering av nordöstra delarna fått ny trafikering. Linjedragning i Lindö har rätats ut och flera nya hållplatser har tillskapats. Justeringen av linjenätet i norra Ingelsta har öppnat för ny trafik och med flera nya hållplatser till den verksamhetsutveckling som sker från Norrleden upp mot Loddby. Ändringen har medfört att Aborreberg upphört att trafikeras.

Sett till pandemin som bröt ut under 2020 har bedömningen avseende tillgänglighet på stomlinjenätets hållplatser och på hållplatser med mer än 20 påstigande inte kunnat genomföras på sedvanligt sätt. Redovisningen för 2021 har likt för 2020 begränsats till att endast omfatta stomlinjehållplatser. Andelen tillgängliga stomlinjehållplatser ligger på 65%. På motsvarande sätt har redovisningar inte gjorts avseende ”resande på hållplatsnivå” med hänsyn till den påverkan det kan få på bedömningsgrunder för åtgärder.

I länstransportplanen finns medel avsatta för tillgänglighetsanpassning av hållplatser på kommunalt och enskilt vägnät. För nyttjande av dessa medel förutsätts samtidigt en kommunal medfinansiering med 50%. 2021 ansökte kommunerna om medfinansiering med 13 miljoner kronor, medfinansiering beviljades med ca 10 miljoner, av dessa arbetades ca 7 miljoner upp, ca 3 miljoner flyttas till 2022.

En reviderad Länstransportplan beslutas under 2022 för perioden 2022-2033 med inriktningar avseende åtgärds- och medelstillsdelning för önskade kollektivtrafiksatsningar.

Infrastrukturbokslut för 2022 kommer då utgå från Länstransportplan 2022-2033.

Sett till ökade krav på att samhället ska bli mer tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar, tar Region Östergötland fram en regional tillgänglighetsstandard för hållplatser som stöd för väghållare som avser tillgänglighetsanpassa hållplatser. Standarden beräknas antas under första halvan av 2022 och kommer att ligga till grund för statlig medfinansiering.

3 Regionbeskrivning

3.1 Statligt, kommunalt eller enskilt vägnät

För att beskriva väg- och järnvägsinfrastrukturen i Östergötland som kollektivtrafiken trafikerar, delas denna in utifrån ansvarsområden/väghållare:

- Statliga väg- och järnvägsnätet (Trafikverket)
- Kommunala vägnäten (länets 13 kommuner)
- Enskilda vägnäten (samfällhetsföreningar)

Region Östergötland trafikerar även tre kommuner i intilliggande län med länsöverskridande kollektivtrafik. Det statliga vägnätet delas in i nationellt vägnät (stamvägnät) och länsvägnät. Till det nationella stamvägnätet räknas E4, E22, RV50, RV55 samt det statliga järnvägsnätet. Till länsvägnätet räknas övriga statliga vägar, exempelvis RV23/34, RV35 etcetera. Till enskilt vägnät räknas det mindre vägnätet som Trafikverket överlätit till samfälligheter att äga och driva. Övrigt vägnät som trafikeras av kollektivtrafiken utgörs av kommunalt vägnät. Vägnäten i städerna och tätorterna utgörs till största delar av kommunala vägnät. Det enskilda vägnätet utgör med sina 19 400 kilometer det största vägnätet i länet, vilket motsvarar 70% av det totala vägnätet. Det statliga utgör med sina 5 100 kilometer, 19% av det totala vägnätet och det kommunala har med sina 3 100 kilometer, 11% av det totala vägnätet i länet. Investeringar i det statliga stamvägnätet finansieras ur nationell infrastrukturplan. Investeringar i övrigt statligt vägnät finansieras ur länstransportplanerna, d.v.s. statliga medel som respektive region fördelar ut i investeringsobjekt för regional utveckling. Kommunala respektive enskilda vägnät finansieras av respektive part. Såväl kommuner som enskilda vägsägare kan söka medel ur Länstransportplanen för vissa investeringar som exempelvis tillgänglighetsanpassning av hållplatser.

3.2 Hållplatser i regionen

3.2.1 Hållplatser i Region Östergötlands trafikområde

De hållplatser som redovisas i denna rapport är hållplatser belägna på statligt, kommunalt, eller enskilt vägnät, som trafikerades under hela eller delar av 2021 av kollektivtrafik tillhandahållen av Region Östergötland. Rapporten beskriver också om hållplatser tillkommit

eller upphört att trafikeras under 2021. Under 2021 angjorde Östgötatrafiken ca 1900 hållplatser (buss, spårvagn, tåg) fördelade på cirka 3900 hållplatslägen, (en hållplats innehåller normalt sett två lägen, ett i vardera riktningen). I rapporten förhåller vi oss till redovisning på hållplatsnivå genom att den kopplas mot resandet som tillika redovisas på hållplatsnivå. Det innebär att hållplatser där ett eller flera hållplatslägen inte ännu är tillgängliga, utesluts ur redovisningen. Hamnar och bryggor som berörs av skärgårdstrafiken har ej medtagits i denna redovisning.

3.2.2 Hållplatser fördelat på väghållare

Av de ca 1900 hållplatser som Östgötatrafiken trafikerade under 2021, ligger cirka 1 100 av dessa på statligt vägnät, cirka 700 på kommunalt och drygt 100 på enskilt vägnät.

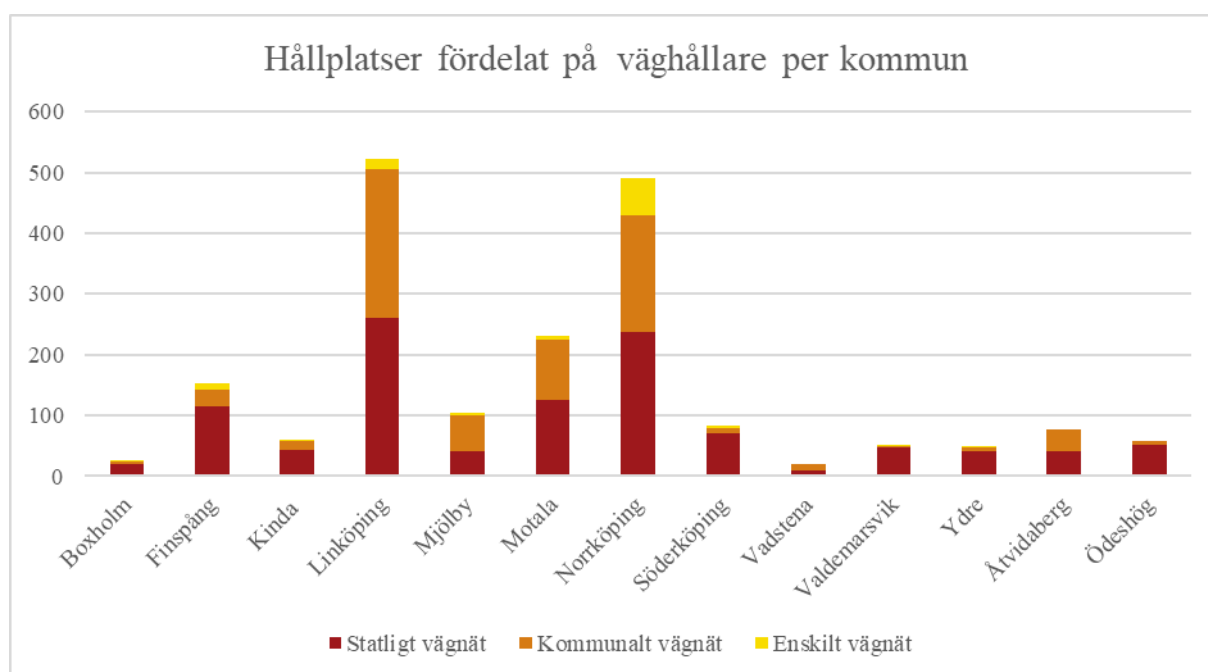


Diagram 1 – Hållplatser fördelat på väghållare per kommun, Q1 2021

3.2.3 Hållplatsutveckling

Sett över tid visar utvecklingen på att antalet trafikerade hållplatser minskar. Samtidigt ligger utvecklingskurvan avseende antalet tillgänglighetsanpassning av hållplatser relativt stilla. Att kurvan ökar procentuellt, är till stor del en konsekvens av att totala antalet hållplatser i linjenätet samtidigt minskar. Skillnaderna mellan tillkommande och avgående hållplatser i Östergötland var under 2021 marginella, en minskning med ett 10 tal hållplatser. Antalet tillgängliga hållplatser ökade under 2021 med 8 hållplatser.

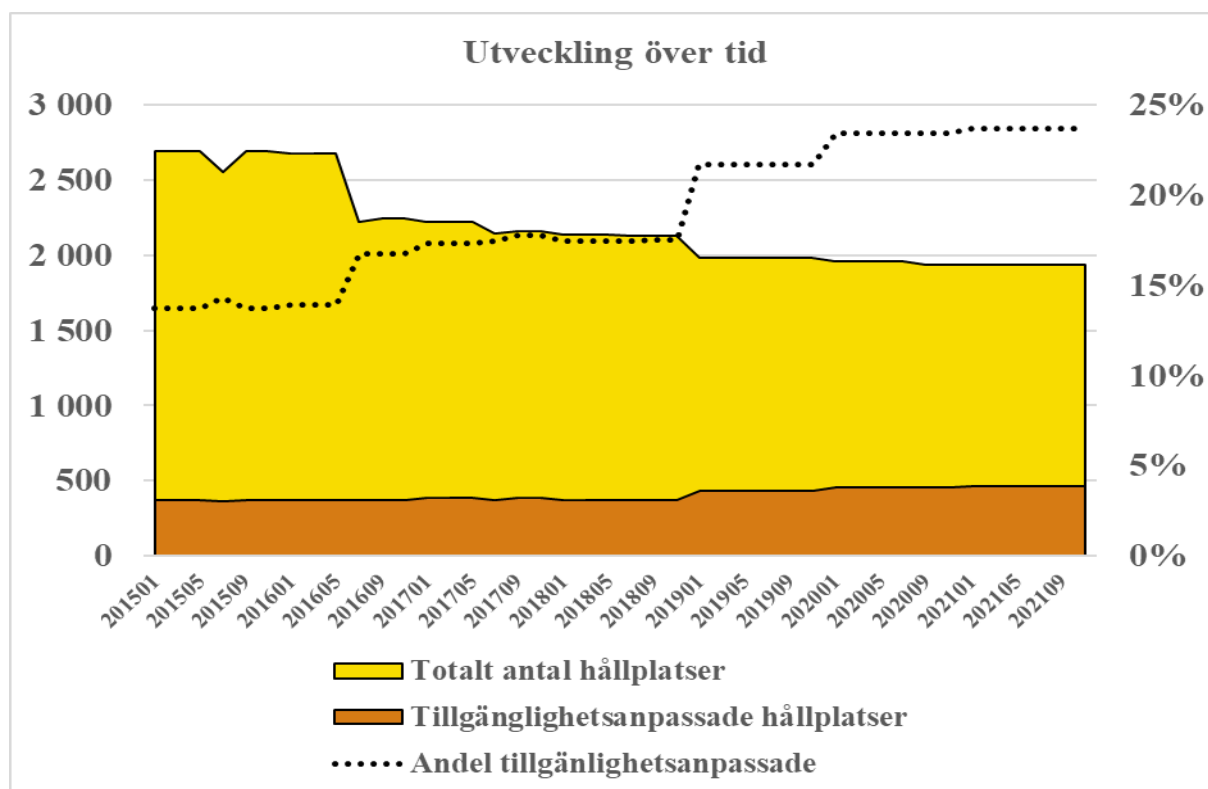


Diagram 2 – Hållplatsutveckling över tid, mätperiod 2015– 2021.

3.2.4 Tillgängliga hållplatser i Region Östergötlands trafikområde

Av länets ca 1900 hållplatser (buss, spårvagn, järnväg) var cirka 24% tillgängliga enligt Region Östergötlands definition¹ kring tillgänglighet vid mätning Q4 2021. Fördelat på väghållare uppgick antalet tillgängliga hållplatser på det statliga vägnätet till 7% följd av 52% på det kommunala och 16% på det enskilda vägnätet.

Sett till ökade krav på att samhället ska bli mer tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar, tar Region Östergötland fram en regional tillgänglighetsstandard för hållplatser som stöd för väghållare som avser tillgänglighetsanpassa hållplatser. Standarden beräknas antas under första halvan av 2022 och kommer att ligga till grund för statlig medfinansiering. Standarden kommer på ett mer strukturerat och detaljerat sätt beskriva ingående delar som väghållaren behöver fokusera på vid tillgänglighetsanpassning av hållplatser för en bättre funktionalitet.

¹ Tillgänglig hållplats utgår från Region Östergötlands definition av tillgänglighet, hämtad ur VGU hållplatsklass typ 1 - 3 rörande kantstenshöjd 17cm, taktila ledstråk samt kontrasterande fält mellan hållplatsyta och köryta (TRV publikation 2015:086)

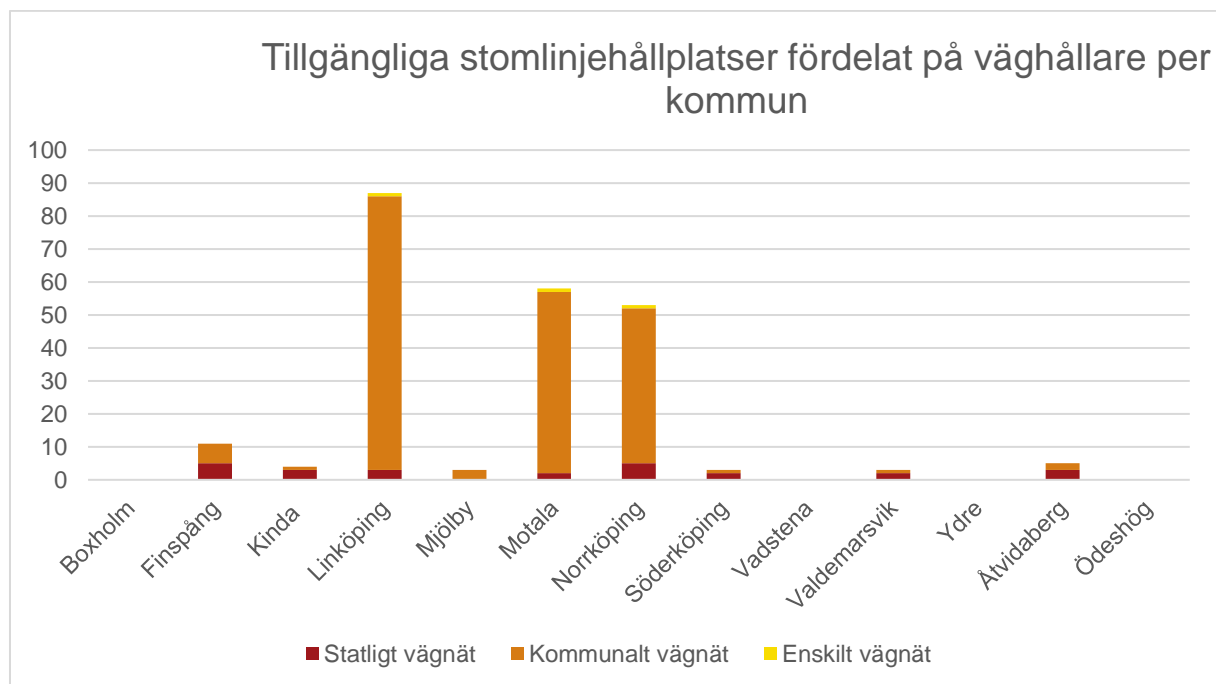


Diagram 3 – Tillgängliga hållplatser fördelat på väghållare per kommun, Q1 2021

3.2.5 Stomlinjer och stomlinjehållplatser

Stomtrafiken finns i såväl regional trafik som stadstrafik. Stomlinjerna utgör ryggraden i trafiksystemet där också flest resor sker. I det regionala trafikförsörjningsprogrammet pekas den önskade prioriteringen ut avseende åtgärder av hållplatser med låg standard som bör åtgärdas för att nå hög tillgänglighet. Högst prioritet får hållplatser som ingår i stomlinjenätet samt hållplatser med högt resande. Stomlinjenätet under 2021 omfattade 348 hållplatser där ca 12% ligger på det statliga, 86% på det kommunala och 2% på det enskilda vägnätet (Q4, 2021).

Regionala stomlinjer 2020	Lokala stomlinjer 2020
81 Östgötapendeln	Linköping
30 Linköping – Åtvidaberg	1 Ullstamma – Skäggetorp
39 Linköping – Kisa	2 Mjärdevi/Lambohov – Resecentrum
40 Finspång – Norrköping	3 Resecentrum – Ryd
45 Norrköping – Söderköping	4 Lambohov/Mjärdevi – Resecentrum
46 Valdemarsvik – Norrköping	5 Skäggetorp – Ekholmen
433 Norrköping – Kolmården	6 Malmslätt – Resecentrum
521 Linköping – Ljungsbro	Norrköping
	2 Fridvalla – Kvarnberget
	3 Vidablick – Klockaretorpet
	11 Åby – Norrköping – Lindö
	12/13 Ingelsta – Centrum – Vrinnevi
	Motala
	301 Väster – Västra Lund
	303 Bråstorp – Charlottenborg
	305 Bråstorp – Ekenäs

Tabell 1 – Ingående stomlinjer i Östgotatrafikens linjenät under 2021, från RTP 2030 beslutad 2020-11-24

3.2.6 Hållplatser ingående i stomlinjenät

2021 omfattade trafikeringen 348 stomlinjehållplatser, en ökning med 35 hållplatser mot 2020. Ökningen av antalet stomlinjehållplatser är uppkommen ur revideringen av RTP där flera linjer nu ingår i stomlinjenätet. Av hållplatserna i stomlinjenätet var 225 av dessa tillgängliga per december 2021.

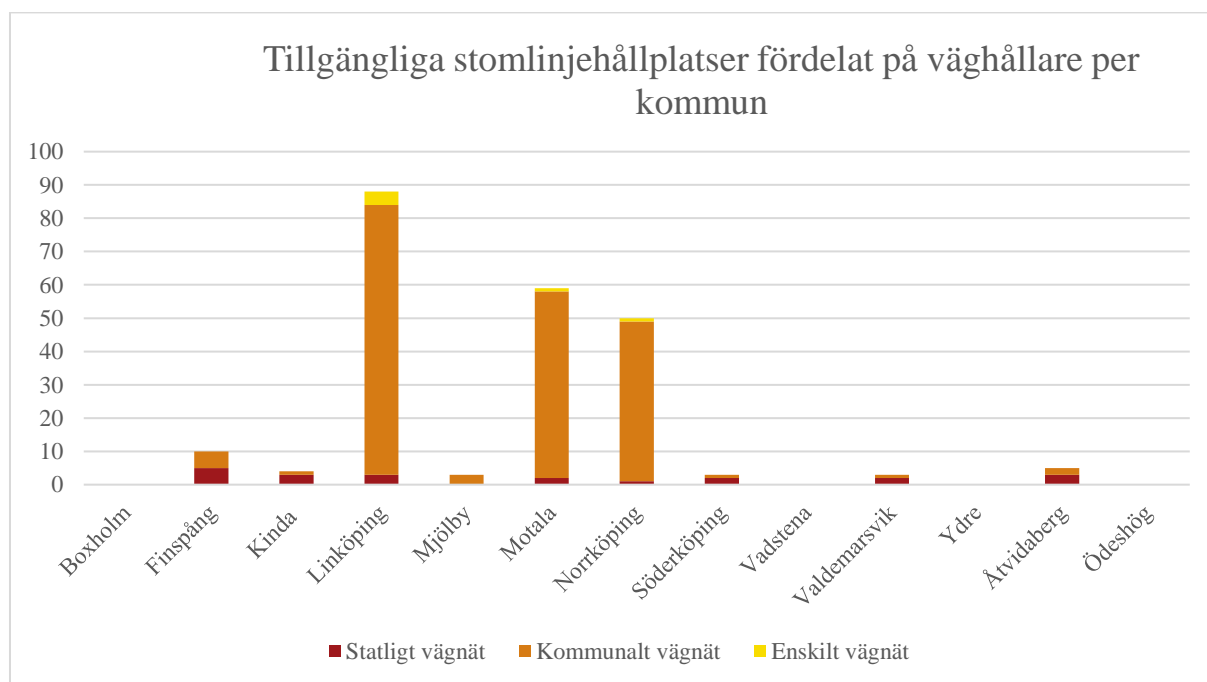


Diagram 4 – Tillgängliga stomlinjehållplatser fördelat på väghållare och kommun, Q4 2021



3.2.7 Tillkommande och avgående hållplatser i trafiknätet 2021

Under 2021 tillkom 6 nya hållplatser i Östgötatrafikens linjenät. Antalet hållplatser som upphörde att trafikeras under 2021 uppgick samtidigt till 14, förändringar redovisas på väghållarnivå under avsnitt ”Infrastrukturbokslut per kommun”.

4 Infrastrukturbokslut per kommun

I följande block redovisas länets hållplatser och aktuell status på dessa på kommunnivå fördelat på:

- antal hållplatser totalt per väghållare (stat, kommun, enskilt vägnät)
- antal tillgängliga hållplatser per väghållare
- antal tillgängliga stomlinjehållplatser per väghållare
- antal stomlinjehållplatser samt hållplatser med fler 20 påstigande 2019² per väghållare
- hållplatser som utgått + tillkommit per väghållare under 2021
- andel hållplatser som tillgänglighetsanpassats under 2021 per väghållare

Redovisningen ska ge en generell bild av tillgängligheten på hållplatserna inom kommunen fördelat på väghållare. Redovisningen ger samtidigt en bild över var åtgärdsbehov sannolikt föreligger. Dessa redovisningar utför basen inför en fördjupad dialog med respektive kommun. Siffrorna redovisas mot föregående års siffror för att lättare visualisera eventuella förändringar som skett under det senaste två åren.

² För 2020 samt 2021 finns ingen säkerställd statistik på hållplatsnivå varför 2019 års siffror avseende påstigande ligger till grund i rapporten.

Östergötland				
Trafikerade hållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	1127	1110	1107	-3
Kommunalt vägnät	736	716	708	-8
Enskilt vägnät	120	109	109	
Totalt	1983	1935	1924	-11
Tillgängliga hållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	77	80	80	
Kommunalt vägnät	342	360	368	8
Enskilt vägnät	12	18	18	
Totalt	431	458	466	
Stomlinjehållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	28	31	42	11
Kommunalt vägnät	270	277	296	19
Enskilt vägnät	10	5	7	2
Totalt	308	313	348	35
Tillgängliga stomlinjehållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	18	20	24	4
Kommunalt vägnät	174	199	199	
Enskilt vägnät	7	6	2	-4
Totalt	199	225	225	0
Hållplatser i kommunen med > 20 påstigande	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	28	0	0	
Kommunalt vägnät	398	0	0	
Enskilt vägnät	10	0	0	
Totalt	436	0	0	
Ej tillgängliga hållplatser med >20 påstigande	2021	2020	2021	
Statligt vägnät	17	0	0	
Kommunalt vägnät	153	0	0	
Enskilt vägnät	7	0	0	
Totalt	177	0	0	
Hållplatser som tillkommit	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	2	1	0	
Kommunalt vägnät	2	1	6	6
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	4	2	6	6
Hållplatser som utgått	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	12	15	3	
Kommunalt vägnät	15	63	11	
Enskilt vägnät	3	8	0	
Totalt	30	35	14	14
Hållplatser som tillgänglighetsanpassats	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	2	2	0	
Kommunalt vägnät	8	7	10	
Enskilt vägnät	1	0	0	
Totalt	11	9	10	10

Boxholms kommun				
Trafikerade hållplatser	2019	2020	2021	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	19	19	19	
Kommunalt vägnät	7	6	6	
Enskilt vägnät	1	1	1	
Totalt	27	26	26	0
Tillgängliga hållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	1	1	1	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	1	1	1	0
Stomlinjehållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0
Tillgängliga stomlinjehållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0
Hållplatser i kommunen med > 20 påstigande	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0			
Kommunalt vägnät	1			
Enskilt vägnät	0			
Totalt	1			0
Ej tillgängliga hållplatser med >20 påstigande	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0			
Kommunalt vägnät	1			
Enskilt vägnät	0			
Totalt	1			0
Hållplatser som tillkommit	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0
Hållplatser som utgått	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	1	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	1	0	0
Hållplatser som tillgänglighetsanpassats	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0

Finspångs kommun				
Trafikerade hållplatser	2019	2020	2021	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	117	115	115	
Kommunalt vägnät	28	27	27	
Enskilt vägnät	10	10	10	
Totalt	155	152	152	0
Tillgängliga hållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	8	8	8	
Kommunalt vägnät	11	12	13	1
Enskilt vägnät	1	1	1	
Totalt	20	21	22	1
Stomlinjehållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	5	5	5	
Kommunalt vägnät	8	6	6	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	13	11	11	0
Tillgängliga stomlinjehållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	3	4	4	
Kommunalt vägnät	8	6	6	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	11	10	10	0
Hållplatser i kommunen med > 20 påstigande	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0			
Kommunalt vägnät	1			
Enskilt vägnät	0			
Totalt	1			
Ej tillgängliga hållplatser med >20 påstigande	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	3			
Kommunalt vägnät	11			
Enskilt vägnät	0			
Totalt	14			
Hållplatser som tillkommit	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0
Hållplatser som utgått	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	2	0	
Kommunalt vägnät	1	1	0	
Enskilt vägnät	1	0	0	
Totalt	2	3	0	0
Hållplatser som tillgänglighetsanpassats	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	1	0	1	1
Enskilt vägnät	1	0	0	
Totalt	2	0	1	1

Kinda kommun				
Trafikerade hållplatser	2019	2020	2021	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	43	43	43	
Kommunalt vägnät	15	15	15	
Enskilt vägnät	2	2	2	
Totalt	60	60	60	0
Tillgängliga hållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	3	3	3	
Kommunalt vägnät	1	1	1	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	4	4	4	0
Stomlinjehållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	4	4	4	
Kommunalt vägnät	2	2	2	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	6	6	6	0
Tillgängliga stomlinjehållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	3	3	3	
Kommunalt vägnät	1	1	1	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	4	4	4	0
Hållplatser i kommunen med > 20 påstigande	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	2			
Kommunalt vägnät	2			
Enskilt vägnät	0			
Totalt	4			
Ej tillgängliga hållplatser med >20 påstigande	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0			
Kommunalt vägnät	2			
Enskilt vägnät	0			
Totalt	2			
Hållplatser som tillkommit	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0
Hållplatser som utgått	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0
Hållplatser som tillgänglighetsanpassats	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0

Linköpings kommun				
Trafikerade hållplatser	2019	2020	2021	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	266	262	261	-1
Kommunalt vägnät	276	249	245	-4
Enskilt vägnät	23	16	16	0
Totalt	565	527	522	-5
Tillgängliga hållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	20	22	22	
Kommunalt vägnät	159	154	156	2
Enskilt vägnät	6	2	2	
Totalt	185	178	180	2
Stomlinjehållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	5	8	9	1
Kommunalt vägnät	89	99	99	
Enskilt vägnät	6	1	1	
Totalt	100	108	109	1
Tillgängliga stomlinjehållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	3	3	3	
Kommunalt vägnät	69	81	83	2
Enskilt vägnät	6	4	0	
Totalt	78	88	86	2
Hållplatser i kommunen med > 20 påstigande	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	9			
Kommunalt vägnät	199			
Enskilt vägnät	1			
Totalt	209			
Ej tillgängliga hållplatser med >20 påstigande	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	5			
Kommunalt vägnät	54			
Enskilt vägnät	0			
Totalt	59			
Hållplatser som tillkommit	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	2	1	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	2	1	0	0
Hållplatser som utgått	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	4	1	-1
Kommunalt vägnät	3	35	4	-4
Enskilt vägnät	0	5	0	
Totalt	3	44	5	-5
Hållplatser som tillgänglighetsanpassats	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	3	3	3	3
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	3	3	3	3

Mjölby kommun				
Trafikerade hållplatser	2019	2020	2021	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	42	42	42	
Kommunalt vägnät	59	59	59	
Enskilt vägnät	4	4	4	
Totalt	105	105	105	0
Tillgängliga hållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	2	2	2	
Kommunalt vägnät	17	17	17	
Enskilt vägnät	1	1	1	
Totalt	20	20	20	0
Stomlinjehållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	3	3	3	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	3	3	3	0
Tillgängliga stomlinjehållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	3	3	3	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	3	3	3	0
Hållplatser i kommunen med > 20 påstigande	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	1			
Kommunalt vägnät	7			
Enskilt vägnät	0			
Totalt	8			
Ej tillgängliga hållplatser med >20 påstigande	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	1			
Kommunalt vägnät	1			
Enskilt vägnät	0			
Totalt	2			
Hållplatser som tillkommit	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0
Hållplatser som utgått	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0
Hållplatser som tillgänglighetsanpassats	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	1	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	1	0	0	0

Motala kommun				
Trafikerade hållplatser	2019	2020	2021	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	126	126	126	
Kommunalt vägnät	99	99	98	-1
Enskilt vägnät	10	8	8	
Totalt	235	233	232	-1
Tillgängliga hållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	6	6	6	
Kommunalt vägnät	60	60	59	-1
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	66	66	65	-1
Stomlinjehållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	2	2	2	
Kommunalt vägnät	72	69	68	-1
Enskilt vägnät	2	2	2	
Totalt	76	73	72	-1
Tillgängliga stomlinjehållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	1	2	2	
Kommunalt vägnät	51	56	55	-1
Enskilt vägnät	0	1	1	
Totalt	52	59	58	-1
Hållplatser i kommunen med > 20 påstigande	2019	2020		
Statligt vägnät	1			
Kommunalt vägnät	43			
Enskilt vägnät	0			
Totalt	44			
Ej tillgängliga hållplatser med >20 påstigande	2019	2020		
Statligt vägnät	1			
Kommunalt vägnät	18			
Enskilt vägnät	0			
Totalt	19			
Hållplatser som tillkommit	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0
Hållplatser som utgått	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	1	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	1	1
Enskilt vägnät	0	2	0	
Totalt	1	2	0	1
Hållplatser som tillgänglighetsanpassats	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	1	1	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	1	1	0	0

Norrköpings kommun				
Trafikerade hållplatser	2019	2020	2021	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	237	237	237	
Kommunalt vägnät	219	196	193	-3
Enskilt vägnät	62	61	61	
Totalt	493	494	491	-3
Tillgängliga hållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	14	14	14	
Kommunalt vägnät	93	97	100	3
Enskilt vägnät	14	14	14	
Totalt	121	125	128	3
Stomlinjehållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	4	4	14	10
Kommunalt vägnät	87	89	109	20
Enskilt vägnät	2	2	4	2
Totalt	93	95	130	32
Tillgängliga stomlinjehållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	1	1	5	4
Kommunalt vägnät	38	48	47	-1
Enskilt vägnät	1	1	1	
Totalt	40	50	53	3
Hållplatser i kommunen med > 20 påstigande	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	5			
Kommunalt vägnät	128			
Enskilt vägnät	8			
Totalt	141			
Ej tillgängliga hållplatser med >20 påstigande	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	5			
Kommunalt vägnät	58			
Enskilt vägnät	7			
Totalt	70			
Hållplatser som tillkommit	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	1	3	3
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	1	0	3
Hållplatser som utgått	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	10	25	3	3
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	10	-26	3	3
Hållplatser som tillgänglighetsanpassats	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	1	0		
Kommunalt vägnät	0	4	3	3
Enskilt vägnät	0	0		
Totalt	1	4	3	3

Söderköpings kommun				
Trafikerade hållplatser	2019	2020	2021	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	74	73	71	-2
Kommunalt vägnät	8	8	8	
Enskilt vägnät	6	5	5	
Totalt	88	86	84	-2
Tillgängliga hållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	6	6	6	
Kommunalt vägnät	7	7	7	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	13	13	13	0
Stomlinjehållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	2	2	2	
Kommunalt vägnät	4	4	4	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	6	6	6	0
Tillgängliga stomlinjehållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	2	2	2	
Kommunalt vägnät	1	1	1	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	3	3	3	0
Hållplatser i kommunen med > 20 påstigande	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	1			
Kommunalt vägnät	4			
Enskilt vägnät	0			
Totalt	5			
Ej tillgängliga hållplatser med >20 påstigande	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0			
Kommunalt vägnät	1			
Enskilt vägnät	0			
Totalt	1			
Hållplatser som tillkommit	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0
Hållplatser som utgått	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	5	1	2	2
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	2	1	0	
Totalt	7	2	2	2
Hållplatser som tillgänglighetsanpassats	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0

Vadstena kommun				
Trafikerade hållplatser	2019	2020	2021	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	10	10	10	
Kommunalt vägnät	9	9	9	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	19	19	19	0
Tillgängliga hållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	5	5	8	3
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	5	5	8	3
Stomlinjehållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0
Tillgängliga stomlinjehållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0
Hållplatser i kommunen med > 20 påstigande	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0			
Kommunalt vägnät	4			
Enskilt vägnät	0			
Totalt	4			
Ej tillgängliga hållplatser med >20 påstigande	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0			
Kommunalt vägnät	1			
Enskilt vägnät	0			
Totalt	1			
Hållplatser som tillkommit	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	3	3
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	3	3
Hållplatser som utgått	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	3	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	3	3
Hållplatser som tillgänglighetsanpassats	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	2	0	3	3
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	2	0	3	3

Valdemarsviks kommun				
Trafikerade hållplatser	2019	2020	2021	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	48	48	48	
Kommunalt vägnät	1	1	1	
Enskilt vägnät	1	1	1	
Totalt	50	50	50	0
Tillgängliga hållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	7	7	7	
Kommunalt vägnät	1	1	1	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	8	8	8	0
Stomlinjehållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	3	3	3	
Kommunalt vägnät	1	1	1	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	4	4	4	0
Tillgängliga stomlinjehållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	2	2	2	
Kommunalt vägnät	1	1	1	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	3	3	3	0
Hållplatser i kommunen med > 20 påstigande	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	4			
Kommunalt vägnät	1			
Enskilt vägnät	0			
Totalt	5			
Ej tillgängliga hållplatser med >20 påstigande	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	1			
Kommunalt vägnät	0			
Enskilt vägnät	0			
Totalt	1			
Hållplatser som tillkommit	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	1	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	1	0	0	0
Hållplatser som utgått	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	2	0	0	
Kommunalt vägnät	2	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	4	0	0	0
Hållplatser som tillgänglighetsanpassats	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	1	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	1	0	0	0

Ydre kommun				
Trafikerade hållplatser	2019	2020	2021	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	43	42	42	
Kommunalt vägnät	6	6	6	
Enskilt vägnät	1	1	1	
Totalt	50	49	49	0
Tillgängliga hållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	2	3	3	
Kommunalt vägnät	3	3	3	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	5	6	6	0
Stomlinjehållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0
Tillgängliga stomlinjehållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0
Hållplatser i kommunen med > 20 påstigande	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	2			
Kommunalt vägnät	1			
Enskilt vägnät	0			
Totalt	3			
Ej tillgängliga hållplatser med >20 påstigande	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	1			
Kommunalt vägnät	1			
Enskilt vägnät	0			
Totalt	2			
Hållplatser som tillkommit	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0
Hållplatser som utgått	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	1	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	1	0	0	0
Hållplatser som tillgänglighetsanpassats	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	1	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	1	0	0

Åtvidabergs kommun				
Trafikerade hållplatser	2019	2020	2021	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	49	41	41	
Kommunalt vägnät	36	35	35	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	85	76	76	0
Tillgängliga hållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	8	8	8	
Kommunalt vägnät	3	3	3	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	11	11	11	0
Stomlinjehållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	3	3	3	
Kommunalt vägnät	4	4	4	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	7	7	7	0
Tillgängliga stomlinjehållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	3	3	3	
Kommunalt vägnät	2	2	2	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	5	5	5	0
Hållplatser i kommunen med > 20 påstigande	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	3			
Kommunalt vägnät	4			
Enskilt vägnät	0			
Totalt	7			
Ej tillgängliga hållplatser med >20 påstigande	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0			
Kommunalt vägnät	0			
Enskilt vägnät	0			
Totalt	0			
Hållplatser som tillkommit	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0
Hållplatser som utgått	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	8	0	
Kommunalt vägnät	0	1	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	9	0	0
Hållplatser som tillgänglighetsanpassats	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0

Ödeshögs kommun				
Trafikerade hållplatser	2019	2020	2021	Förändring mot föregående år
Statligt vägnät	52	52	52	
Kommunalt vägnät	6	6	6	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	58	58	58	0
Tillgängliga hållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0
Stomlinjehållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0
Tillgängliga stomlinjehållplatser	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0
Hållplatser i kommunen med > 20 påstigande	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0			
Kommunalt vägnät	1			
Enskilt vägnät	0			
Totalt	1			
Ej tillgängliga hållplatser med >20 påstigande	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0			
Kommunalt vägnät	1			
Enskilt vägnät	0			
Totalt	1			
Hållplatser som tillkommit	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0
Hållplatser som utgått	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0
Hållplatser som tillgänglighetsanpassats	2019	2020	2021	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0

5 Bilaga 1

5.1 Statlig investering och medfinansiering till kollektivtrafikåtgärder

Statliga investeringsmedel avsätts till såväl det statliga, kommunala som enskilda vägnätet för att bland annat stimulera åtgärder som underlättar och främjar kollektivtrafikresor. Dessa fördelas ut genom en nationell infrastrukturplan och genom länstransportplaner. Nu gällande planperioder för den nationella infrastrukturplanen samt länstransportplanerna sträcker sig mellan 2018 – 2029. Den nationella infrastrukturplanen omfattar investeringar i alla statliga järnvägar (i Östergötland berörs Södra stambanan, Nyköpingsbanan, Godsstråket genom Bergslagen, Tjust- och Stångådalsbanan samt Kimstad-Finspång), europavägar samt några större riksvägar (E4, E22, RV 50 och RV55).

I den nationella infrastrukturplanen ingår också alla drifts- och underhållsåtgärder på samtliga statliga vägar och järnvägar. Länstransportplanerna omfattar investeringar i det statliga länsvägnätet samt som statlig medfinansiering till åtgärder i kommunalt och enskilt vägnät.

5.2 Investeringar för kollektivtrafik på statligt vägnät

Länstransportplanen för planperioden 2018-2029 uppgår till 1 465 miljoner kronor. Av dessa avsätts cirka 360 Mkr till kollektivtrafikåtgärder vilka fördelas ut dels som investeringsmedel, dels som medfinansieringsmedel. I Östergötland fördelas dessa ut enligt följande:

- 20 miljoner för utveckling av kollektivtrafikens infrastruktur längs det statliga vägnätet till förbättrade busshållplatser, omstigningsterminaler, pendlarparkeringar med mera.
- 28 miljoner för framkomlighetsåtgärder på det statliga vägnätet kopplade till nya resecentrum som ska byggas i Norrköping och Linköping
- 172 miljoner för medfinansiering till framkomlighetsåtgärder på det kommunala vägnätet kopplade till nya resecentrum som ska byggas i Norrköping och Linköping.
- 100 miljoner för medfinansiering till tillgänglighetsåtgärder hållplatser på kommunalt vägnät samt
- 42 miljoner för övriga framkomlighetsåtgärder.

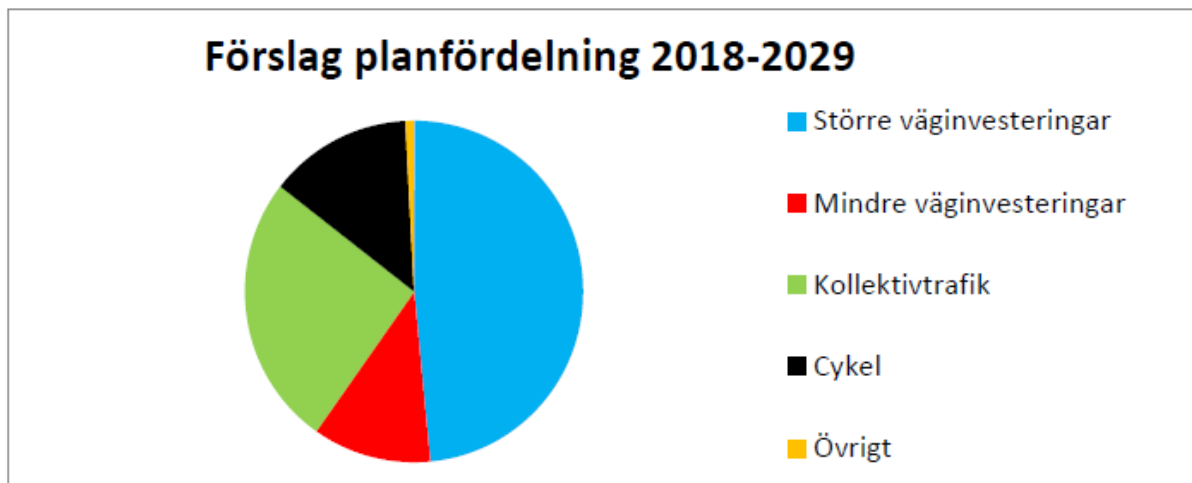


Diagram 5 - Fördelning av planeringsramen på olika åtgärder enligt förslag, källa: LTP 2018 – 2029

Revidering av Nationell plan samt Länstransportplaner med ny planperiod 2022-2033 genomförs under 2021-2022 med ett antagande under 2022. Den reviderade planen kommer att innehålla justeringar av medelstilleddning till kollektivtrafikåtgärder. Nya ramnivåer kommer att redovisas i Infrastrukturbokslutet för 2022.

5.2.1 Åtgärder och upparbetade medfinansieringsmedel på kommunalt vägnät

För 2021 lämnades ansökningar in för statlig medfinansiering för kollektivtrafikåtgärder på det kommunala vägnätet med totalvärde av ca 26 miljoner kronor (13 miljoner som medfinansiering), fördelade mellan hållplatsåtgärder och framkomlighetsåtgärder. Ca 5 miljoner kronor beviljades för åtgärder av 6 hållplatser och trafiksäkerhetshöjande åtgärder i Linköping, Finspång och Norrköping. Ca 5 miljoner beviljades till 4 nya kollektivtrafikkörfält i Norrköping.

Av den totala ramen för medfinansiering till kollektivtrafikåtgärder upparbetades ca 7 miljoner, övriga medel har flyttats till 2022.

Sammanställning av ansökan om medfinansiering av smärre kollektivtrafikåtgärder 2021					
	Åtgärd	Plats	Totalbelopp	Medf.2021	%
Linköping	Ny hpl tillgänglighetsanp + anslutningar	Tallboda skola	3 500 000	1 750 000	50%
Linköping	TS, anslutning	Carl cederströms gata	1 000 000	500 000	50%
Linköping	Ny hpl tillgänglighetsanp + anslutningar	Poleraregatan	2 600 000	1 300 000	50%
Finspång	Tillgänglighetsanp + TS + cykelp. + pendlarp.	Mellangrind	5 995 000	2 997 500	50%
Finspång	Tillgänglighetsanpassning + TS + cykelp.	Gronvägen	1 090 000	545 000	50%
Norrköping	Tillgänglighetsanp 2 lägen + ny hpl, 2 lägen	Åby centrum + Tennisvägen	2 000 000	1 000 000	50%
Norrköping	Återställning - del av framkomlighetsåtg.	Norrköpings stad	500 000	250 000	50%
			16 685 000	8 342 500	

Sammanställning av ansökan om medfinansiering för framkomlighetsåtgärder till nya Resecentrum 2021					
	Åtgärd	Plats	Totalbelopp	Medf.2021	%
Norrköping	Busskörfält	Stockholmsvägen, Herstberg-Sandbyhov	3 200 000	1 600 000	50%
Norrköping	Busskörfält	Stockholmsvägen, Marielund-Norr Tull	500 000	250 000	50%
Norrköping	Busskörfält	Söderköpingsvägen, Gustav Adolfsplan-Ljura Tull	3 000 000	1 500 000	50%
Norrköping	Busskörfält	Östra Promenaden, Gustav Adolfsplan- Resecentrum	3 000 000	1 500 000	50%
			9 700 000	4 850 000	

Beviljad medfinansiering av smärre kollektivtrafikåtgärder 2021					
	Åtgärd	Plats	Totalbelopp	Medf.2021	%
Linköping	Ny hpl tillgänglighetsanp + anslutningar	Tallboda skola	3 500 000	1 750 000	50%
Linköping	TS, anslutning	Carl cederströms gata	1 000 000	500 000	50%
Linköping	Ny hpl tillgänglighetsanp + anslutningar	Poleraregatan	2 600 000	1 300 000	50%
Finspång	Tillgänglighetsanpassning + TS + cykelp.	Gronvägen	1 090 000	545 000	50%
Norrköping	Tillgänglighetsanp 2 lägen + ny hpl, 2 lägen	Åby centrum + Tennisvägen	2 000 000	1 000 000	50%
			10 190 000	5 095 000	

Beviljad medfinansiering för framkomlighetsåtgärder till nya Resecentrum 2021					
	Åtgärd	Plats	Totalbelopp	Medf.2021	%
Norrköping	Busskörfält	Stockholmsvägen, Herstberg-Sandbyhov	3 200 000	1 600 000	50%
Norrköping	Busskörfält	Stockholmsvägen, Marielund-Norr Tull	500 000	250 000	50%
Norrköping	Busskörfält	Söderköpingsvägen, Gustav Adolfsplan-Ljura Tull	3 000 000	1 500 000	50%
Norrköping	Busskörfält	Östra Promenaden, Gustav Adolfsplan- Resecentrum	3 000 000	1 500 000	50%
			9 700 000	4 850 000	

Sammanställning av upparbetat för åtgärder med medfinansiering för smärre kollektivtrafikåtgärder 2021					
	Åtgärd	Plats	Totalbelopp	Medf.2021	%
Linköping	Ny hpl tillgänglighetsanp + anslutningar	Tallboda skola	1 500 000	750 000	50%
Linköping	TS, anslutning	Carl cederströms gata	1 000 000	500 000	50%
Linköping	Ny hpl tillgänglighetsanp + anslutningar	Poleraregatan	2 300 000	1 150 000	50%
Finspång	Tillgänglighetsanpassning + TS + cykelp.	Gronvägen	1 090 000	545 000	50%
Norrköping	Tillgänglighetsanp 2 lägen	Åby centrum	1 000 000	500 000	50%
Norrköping	Tillgänglighetsanp 2 lägen + ny hpl, 2 lägen	Tennisvägen	0	0	50%
			6 890 000	3 445 000	

Sammanst. av upparbetat för utförda åtgärder med medfinansiering för framkomlighetsåtgärder till nya RC 2021					
	Åtgärd	Plats	Totalbelopp	Medf.2021	%
Norrköping	Busskörfält	Stockholmsvägen, Herstberg-Sandbyhov	3 200 000	1 600 000	50%
Norrköping	Busskörfält	Stockholmsvägen, Marielund-Norr Tull	500 000	250 000	50%
Norrköping	Busskörfält	Söderköpingsvägen, Gustav Adolfsplan-Ljura Tull	0	0	50%
Norrköping	Busskörfält	Östra Promenaden, Gustav Adolfsplan- Resecentrum	0	0	50%
			3 700 000	1 850 000	