



Infrastrukturbokslut

2022

Handläggare: Lars Flintzberg
Verksamhet: Regionledningskontoret
Datum: 2023-05-03
Diarienummer: RÖ 2023-4967

Innehållsförteckning

1 Inledning	3
1.1 Metodik	3
2 Sammanfattning	4
3 Regionbeskrivning	5
3.1 Statligt, kommunalt eller enskilt vägnät	5
3.2 Hållplatser i regionen.....	6
4 Infrastrukturbokslut per kommun	11
4.1 Boxholms kommun	12
4.2 Finspångs kommun	13
4.3 Kinda kommun.....	14
4.4 Linköpings kommun	15
4.5 Mjölby kommun	16
4.6 Motala kommun	17
4.7 Norrköpings kommun	18
4.8 Söderköpings kommun	19
4.9 Vadstena kommun	20
4.10 Valdemarsviks kommun	21
4.11 Ydre kommun	22
4.12 Åtvidabergs kommun.....	23
4.13 Ödeshögs kommun.....	24
5 Bilaga 1	25
5.1 Statlig investering och medfinansiering till kollektivtrafikåtgärder	25
5.2 Investeringar för kollektivtrafik på statligt/kommunalt vägnät	25

1 Inledning

Infrastrukturbokslutet tas fram årligen i syfte av att skapa en enhetlig, regional bild över statusen på hållplatser och var investeringar görs. Med en ökad transparens över status på länets stationer, hållplatser och väginfrastruktur skapas en bättre grund för ökad samverkan kring kollektivtrafikens utveckling och långsiktiga hållbarhet. Infrastrukturbokslutet behandlas årligen i trafik- och samhällsplaneringsnämnden på samma sätt som trafikbokslutet.

Infrastrukturbokslutet vänder sig i första hand till politiker och tjänstepersoner inom Region Östergötland och länets kommuner, men kan även vara ett stöd för Trafikverket som har ett stort väghållaransvar i Östergötland. Syftet är också att beskriva hur befintlig infrastruktur svarar upp mot behoven och samtidigt pekar ut riktningen för där åtgärder bör göras. Det är tänkt att utgöra ett generellt kunskapsunderlag mer än en detaljerad statistisk analys över respektive hållplats. Fördjupade underlag finns tillgängliga inför dialoger med exempelvis kommuner och Trafikverket.

Åren 2020 och 2021 och även delar av 2022 präglades av en pandemi, vilket fick påverkan på vad som kunde och fortfarande kan, redovisas i infrastrukturbokslutet. Delar som är kopplade till resande på hållplatsnivå utlämnades i rapporten för dessa år och görs så även för 2022. Inriktning och variabler som ingår i redovisningen utgår i grunden från uppsatta mål i det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Östergötland 2030, RTP. Nytt för 2022 är att redovisning av tillgänglighetsgraden på hållplatser i detta bokslut redovisas med stöd av ”Regional tillgänglighetsstandard för hållplatser i den allmänna kollektivtrafiken i Östergötland”. Enligt den nya standarden redovisas tillgänglighetsgraden i tre nivåer 2012, 2015 samt 2022 och på lägesnivå, dvs tillgänglighetsklass för varje enskilt hållplatsläge som hållplatsen innehåller.

Utöver redovisning av tillgängliga hållplatslägen redovisas även andra åtgärder och investeringar som genomförts i kollektivtrafikens infrastruktur under 2022. Nytt för 2022 är att ”bokslut per kommun” kompletterats med en kortare beskrivning om eventuella trafikförändringar skett inom kommunen som i sin tur påverkar nyttjandet av hållplatserna.

Utvärderingar av nyttjandet av infrastrukturen tillsammans med de investeringar som görs i den, utgör ett viktigt stöd för målstyrd utveckling av såväl trafiken som den infrastruktur som trafikeringen förutsätter. Även om rapporten utelämnar resandesiffror, görs alltid ett ställningstagande kring prioritering mellan val av objekt för åtgärder utifrån nyttjandegrad.

1.1 Metodik

Redovisningar av det här slaget kan i vissa lägen tvingas till vissa sammanfattningar och generaliseringar. På samma sätt som att en linje kan ändras under året med ny linjesträckning och utökat eller minskat hållplatsutbud, påverkas tillgänglighetsgraden sett till det totala hållplatsutbudet vid tillförande eller reducering av antalet hållplatser i trafiksystemet. Därför ska detta dokument läsas som en grundläggande kunskapsbild att utgå ifrån för djupare analyser.

Data som används i rapporten kommer från Östgötatrafikens trafikplaneringssystem (Rebus), antal viseringar i Östgötatrafikens biljettmaskinsystem och statistik från Statistiska centralbyrån, SCB. Samtliga siffror har avrundats till närmsta 100-tal. Vagnätsdata kommer ifrån Nationella Vägdatan (NVDB).

Begreppsförklaring

Hållplatsredovisning	Avser hållplatser som trafikerades av allmän kollektivtrafik under 2022
Hållplats/hållplatsläge	En hållplats innehåller ett eller flera hållplatslägen, normalt sett två lägen med ett i vardera riktningen. Vissa större hållplatser kan innehålla ett större antal hållplatslägen.
Tillgängliga hållplatser	Hållplats som är utformade enligt någon av Region Östergötlands bedömningskriterier avseende tillgänglighet, det vill säga hållplatser som uppfyller någon av kriterierna 2012, 2015 eller 2022.
Regional tillgänglighetsstandard	Region Östergötlands kravdokument för beskrivning av tillgänglig hållplats. Tillgänglighetsstandarderna bygger på nationella grundkrav nedbrutna till olika tillgänglighetsnivåer. Redovisning sker på lägesnivå.
Stomlinjer	Trafik som pekas ut i RTP som strukturbildande och utgör grundläggande trafik i trafiksystemet. Stomtrafiken utgör den högst prioriterade trafiken
Lokallinjer och servicetrafik	Trafik som kompletterar stomtrafiken
Väghållare	Avser vem eller vilka som bär ansvar samt är huvudfinansiär för infrastrukturen som beskrivs.
Nationellt vägnät	Omfattar statligt stamvägnät som finansieras ur den nationella infrastrukturplanen, "Nationell plan 2018 - 2029" där E4, E22, RV 50, RV 55 samt statliga järnvägsnätet utgör stamvägnät i Östergötland.
Länsvägnät	Omfattar övrigt statligt vägnät inom länet som finansieras ur de regionala infrastrukturplanerna, "Länstransportplan 2018 - 2029". Ex. RV 23/34, RV 35
Resande per hållplats	Avser viseringar från Östgötatrafikens biljettmaskinsystem

2 Sammanfattning

Under första halvan av 2022 angjorde kollektivtrafiken i Östergötland cirka 1 900 hållplatser (buss, spårvagn, tåg) fördelat på cirka 3 900 hållplatslägen. Under andra halvan av 2022 trafikerades cirka 1 750 fördelat på cirka 3 450 hållplatslägen. Trafikerade hållplatslägen var vid årets slut 27,9% tillgänglighetsanpassade enligt någon av utpekade tillgänglighetsnivåer i Region Östergötlands tillgänglighetstandard för hållplatser. Summerat har stora förändringar skett i trafiknätet under 2022 kopplat till utfallet av de trafikutredningar som genomförts under perioden 2020-2021. Störst linjeförändringar har skett i länets östra delar.

Sett till ökade krav på att samhället ska bli mer tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar, tog Region Östergötland fram en regional tillgänglighetsstandard för hållplatser som stöd för väghållare som avser tillgänglighetsanpassade hållplatser. Den regionala tillgänglighetsstandarderna ställer mer specifika krav i förhållande till tidigare varför tillgängligheten redovisas på hållplatslägesnivå i stället för på hållplatsnivå.

I länstransportplanen finns medel avsatta för tillgänglighetsanpassning av hållplatser på kommunalt och enskilt vägnät. För nyttjande av dessa medel förutsätts samtidigt en kommunal medfinansiering med 50%. För 2022 beviljades kommunerna medfinansiering med cirka

18 miljoner kronor till kollektivtrafikåtgärder. Av dessa arbetades cirka 8 miljoner kronor upp, cirka 7,5 miljoner kronor flyttas till 2023 på grund av arbetets storlek. Cirka 2,75 miljoner kronor lämnas tillbaka på grund av billigare byggkostnader samt på grund av ett stoppat arbete av Trafikverket.

Under 2022 beslutades en ny Länstransportplan för perioden 2022-2033 med inriktningar avseende åtgärds- och medelstillelse för önskade kollektivtrafiksatsningar. Infrastrukturbokslut för 2022 utgår från denna.

3 Regionbeskrivning

3.1 Statligt, kommunalt eller enskilt vägnät

För att beskriva väg- och järnvägsinfrastrukturen i Östergötland som kollektivtrafiken trafikerar, delas denna in utifrån ansvarsområden/väghållare:

- Statliga väg- och järnvägsnätet (Trafikverket)
- Kommunala vägnäten (länets 13 kommuner)
- Enskilda vägnäten (samfällhetsföreningar)

Det statliga vägnätet delas in i nationellt vägnät (stamvägnät) och länsvägnät. Dessa vägnät hanteras inom nationell infrastrukturplan och länstransportplan.

Statligt stamvägnät	Till det nationella stamvägnätet räknas E4, E22, RV50, RV55 samt det statliga järnvägsnätet.
Statligt länsvägnät	Till länsvägnätet räknas övriga statliga vägar, exempelvis RV23/34, RV35 etc. Hela statliga vägnätverket i Östergötland omfattar 5 100 kilometer, 19% av det totala vägnätet.
Kommunalt	Det kommunala vägnätet utgör med sina 3 100 kilometer, 11% av det totala vägnätet i länet. Kommunalt vägnät innefattar större delen av tätorterna.
Enskilt	Till enskilt vägnät räknas det mindre vägnätet som Trafikverket överlåtit till samfälligheter att äga och driva. Detta utgör med sina 19 400 kilometer det största vägnätet i länet, vilket motsvarar 70% av det totala vägnätet.

Region Östergötland trafikerar även tre kommuner i intilliggande län med länsöverskridande kollektivtrafik.

Investeringar i det statliga stamvägnätet finansieras ur nationell infrastrukturplan. Investeringar i övrigt statligt vägnät finansieras ur länstransportplanerna, d.v.s. statliga medel som respektive region fördelar ut i investeringsobjekt för regional utveckling. Kommunala respektive enskilda vägnät finansieras av respektive part. Såväl kommuner som enskilda vägs ägare kan söka medel ur Länstransportplanen för vissa investeringar som exempelvis tillgänglighetsanpassning av hållplatser.

3.2 Hållplatser i regionen

3.2.1 Hållplatser i Region Östergötlands trafikområde

De hållplatser som redovisas i denna rapport är hållplatser belägna på statligt, kommunalt, eller enskilt vägnät, som trafikerades under hela eller delar av 2022 av kollektivtrafik tillhandahållen av Region Östergötland. Rapporten beskriver också om hållplatser tillkommit eller upphört att trafikeras under 2022. Under 2022 angjorde Östgötatrafiken cirka 1 900 hållplatser (buss, spårvagn, tåg) fördelade på cirka 3 900 hållplatslägen, (en hållplats innehåller normalt sett två lägen, ett i vardera riktningen). Under andra halvan av 2022 trafikerades cirka 1 750 hållplatser fördelat på cirka 3 450 hållplatslägen, en minskning av antalet trafikerade hållplatser med cirka 170 hållplatser.

Några stråk som ställts utan trafik under 2022, kommer efter ett regionalt beslut att återinsättas i trafik vilket kommer öka antalet hållplatser till nästföljande infrastrukturbokslut. Hamnar och bryggor som berörs av skärgårdstrafiken har ej medtagits i denna redovisning.

3.2.2 Hållplatser fördelat på väghållare

Av de cirka 1750 hållplatserna som Östgötatrafiken trafikerade under andra halvan av 2022, ligger cirka 1 000 av dessa på statligt vägnät, cirka 650 på kommunalt och drygt 100 på enskilt vägnät.

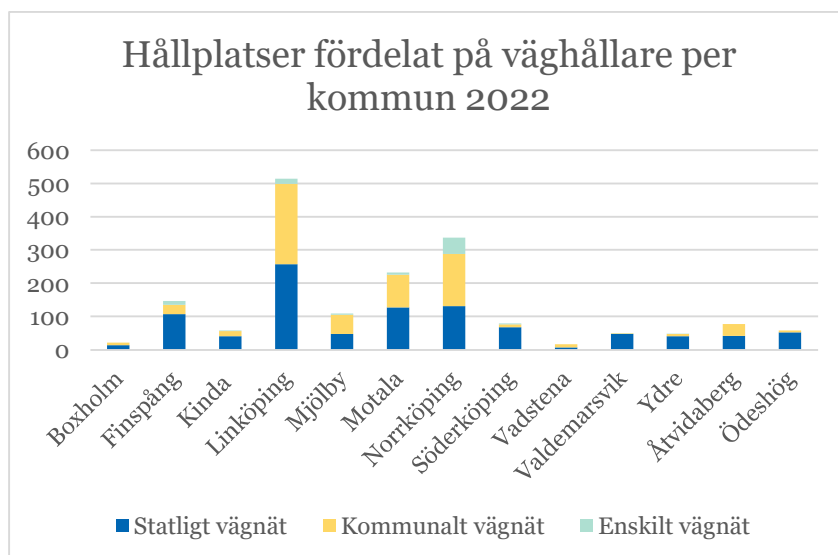


Diagram 1 – Hållplatser fördelat på väghållare per kommun, Q4 2022

3.2.3 Hållplatsutveckling

Sett över tid visar utvecklingen på att antalet trafikerade hållplatser minskar. Utvecklingskurvan för kommunernas och Trafikverkets tillgänglighetsanpassning av hållplatser ökar i en långsammare takt. Antalet tillgängliga hållplatser ökar procentuellt som en konsekvens av att totala antalet hållplatser i linjenätet samtidigt minskar. Minskningen av hållplatser i Östergötland var under 2022 historiskt sett stora.

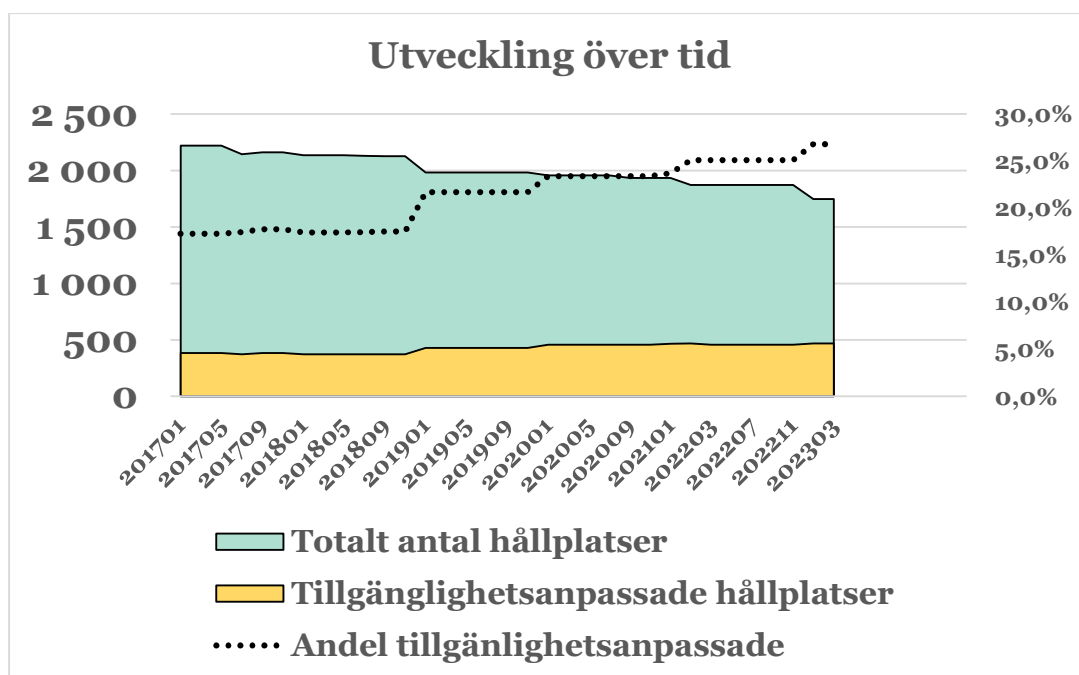


Diagram 2 – Hållplatsutveckling över tid, mätperiod 2021 – 2022.

3.2.4 Tillgängliga hållplatser i Region Östergötlands trafikområde

Av länets cirka 1 750 trafikerade hållplatser (cirka 3 450 hållplatslägen för buss, spårvagn, järnväg) var cirka 950 lägen, 27,5% tillgängliga enligt någon av tillgänglighetskategorierna i Region Östergötlands definition¹ av tillgänglighet vid mätning Q4 2022. Fördelat på väghållare uppgick antalet tillgängliga hållplatslägen på det statliga vägnätet till 8% följd av 56% på det kommunala och 12% på det enskilda vägnätet. På det enskilda vägnätet är det vägnät som lyder under Regionfastigheter samt Akademiska hus (LiU) som har tillgänglighetsanpassade hållplatser, övrigt enskilt vägnät saknar detta.

Region Östergötland fastslog under 2022 en regional tillgänglighetsstandard för hållplatser som stöd för väghållare som avser tillgänglighetsanpassade hållplatser. Standarden ligger även till grund för statlig medfinansiering. Syftet med den är att på ett strukturerat och detaljerat sätt peka ut alla ingående delar som väghållaren behöver fokusera på vid tillgänglighetsanpassning av hållplatser för en bättre funktionalitet.

¹ Tillgänglig hållplats utgår från Region Östergötlands tillgänglighetsstandard för kollektivtrafikens hållplatser i Östergötland 2022

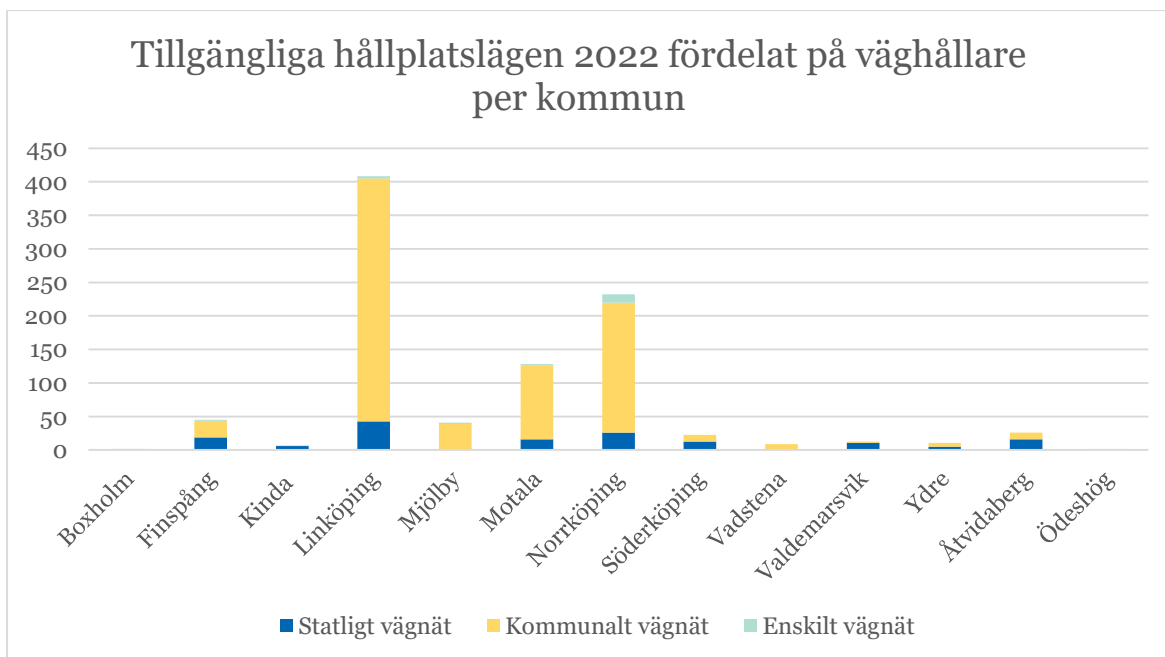


Diagram 3 – Tillgängliga hållplatslägen fördelat på väghållare per kommun, Q4 2022

3.2.5 Stomlinjer och stomlinjehållplatser

I det regionala trafikförsörjningsprogrammet har trafik av större betydelse i trafiksystemet pekats ut som stomlinjer. Stomlinjer finns i såväl regional trafik som stadstrafik. I takt med att trafiken utvecklas utifrån andra kriterier för att matcha dagens efterfrågade trafikbehov har stomlinjefrafiken som begrepp i viss mån spelat ut sin roll. Detta kopplat mot att trafiken idag mer byggs utifrån stråk som fylls med anpassad trafik utifrån stråkens behov. En kommande revidering av trafikförsörjningsprogrammet får visa om huruvida stomlinjer ska finnas kvar som begrepp enligt dagens modell eller ersättas av annan. Infrastrukturbokslutet för 2022 redovisar tillgänglighetsgraden utifrån målvärden i trafikförsörjningsprogrammet, dock redovisas tillgängligheten utifrån den nya regionala tillgänglighetsstandard. Redovisning på lägesnivå bedöms ge mer en mer rättvisande bild då data kopplas till den fysiska platsen.

Stomlinjenätet Q4 2022 omfattade 335 hållplatser med 776 ingående hållplatslägen där cirka 10% ligger på det statliga, 86% på det kommunala och 4% på det enskilda vägnätet (Q4, 2022).

Regionala stomlinjer 2020	Lokala stomlinjer 2020
81 Östgötapendeln	Linköping
30 Linköping – Åtvidaberg	1 Ullstämman – Skäggetorp
39 Linköping – Kisa	2 Mjärdevi/Lambohov – Resecentrum
40 Finspång – Norrköping	3 Resecentrum – Ryd
45 Norrköping – Söderköping	4 Lambohov/Mjärdevi – Resecentrum
46 Valdemarsvik – Norrköping	5 Skäggetorp – Ekholmen
433 Norrköping – Kolmården	6 Malmslätt – Resecentrum
521 Linköping – Ljungsbro	Norrköping
	2 Fridvalla – Kvarnberget
	3 Vidablick – Klockaretorget
	11 Åby – Norrköping – Lindö
	12/13 Ingelsta – Centrum – Vrinnevi
	Motala
	301 Väster – Västra Lund
	303 Bråstorp – Charlottenborg
	305 Bråstorp – Ekenäs

Tabell 1 – Ingående stomlinjer i Östgötatrafikens linjenät under 2021, från RTP 2030 beslutad 2020-11-24

3.2.6 Hållplatser ingående i stomlinjenät

2022 trafikerades 335 stomlinjehållplatser. Av ingående hållplatslägen på dessa hållplatser var 517 tillgänglighetsanpassade (67%) enligt någon av tillgänglighetsklasserna i regional tillgänglighetsstandard per december 2022.

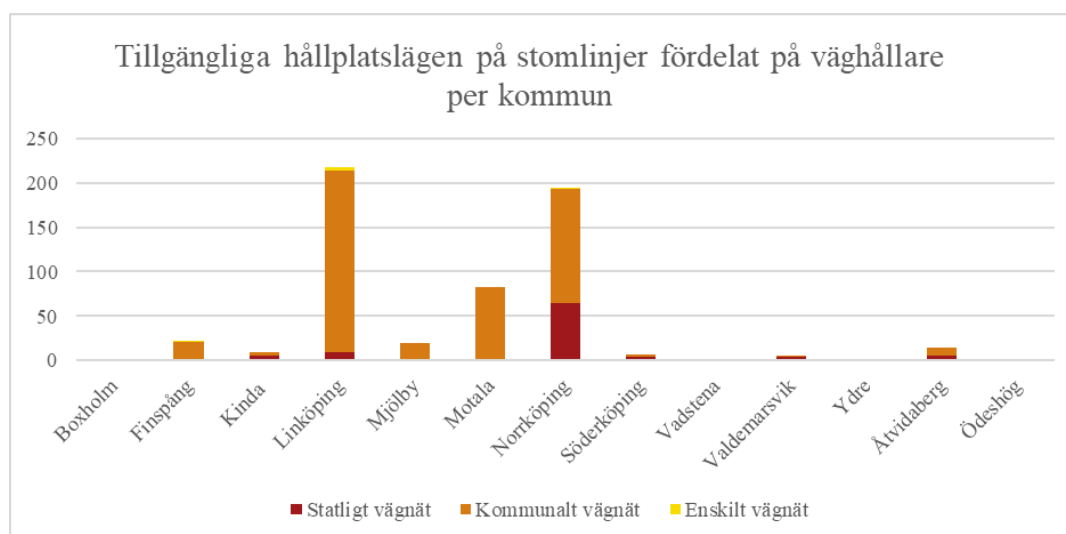


Diagram 4 – Tillgängliga stomlinjehållplatser fördelat på väghållare och kommun, Q4 2022

3.2.7 Tillkommande och avgående hållplatser i trafiknätet 2022

Under 2022 tillkom ett 20-tal nya hållplatser i Östgötatrafikens linjenät, samtidigt som cirka 170 togs bort. Största förändringarna skedde i Norrköping och Finspång utifrån större omläggningar av trafiken. Även stråket Norrköping – Söderköping – Valdemarsvik samt Norrköping – Västra Husby – Östra Ryd skedde större trafikomläggningar. Antalet hållplatser som upphörde att trafikeras under 2022 uppgick på till cirka 170. Förändringar på kommun och väghållarnivå redovisas under avsnitt "Infrastrukturbokslut per kommun". Antalet hållplatser på stomlinjer minskade marginellt samtidigt som andelen hållplatslägen som bedömts tillgängliga ökade på stomlinjetrafiken.

Östergötland				
Trafikerade hållplatser	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	1110	1107	984	-123
Kommunalt vägnät	716	708	673	-35
Enskilt vägnät	109	109	94	-15
Totalt	1935	1924	1751	-173
Tillgängliga hållplatslägen	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	144	144	158	14
Kommunalt vägnät	737	737	764	27
Enskilt vägnät	20	20	20	
Totalt	901	901	942	41
Stomlinjehållplatser	2019	2020	2022	
Statligt vägnät	28	31	33	2
Kommunalt vägnät	270	277	289	12
Enskilt vägnät	10	5	13	8
Totalt	308	313	335	22
Tillgängliga stomlinjehållplatslägen	2019	2020	2022	
Statligt vägnät	36	82	101	19
Kommunalt vägnät	348	396	464	68
Enskilt vägnät	7	4	6	2
Totalt	391	482	571	89
Hållplatser som tillkommit	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	1	0	0	
Kommunalt vägnät	1	6	17	17
Enskilt vägnät	0	0	1	1
Totalt	2	6	18	18
Hållplatser som utgått	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	15	3	135	-135
Kommunalt vägnät	63	11	18	-18
Enskilt vägnät	8	0	14	-14
Totalt	35	14	167	-167
Hållplatslägen som tillgänglighetsanpassats	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	2	0	7	7
Kommunalt vägnät	7	10	36	36
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	9	10	43	43

4 Infrastrukturbokslut per kommun

I följande block redovisas länets hållplatser och aktuell status på dessa på kommunnivå fördelat på:

- antal trafikerade hållplatser + lägen totalt per väghållare (stat, kommun, enskilt vägnät)
- antal tillgängliga hållplatslägen per väghållare
- hållplatser som utgått + tillkommit per väghållare under 2022
- andel hållplatslägen som tillgänglighetsanpassats under 2022 per väghållare

Redovisningen ska ge en generell bild av tillgängligheten på hållplatserna inom kommunen fördelat på väghållare. Redovisningen ger samtidigt en indikation över var åtgärdsbehov sannolikt föreligger. Dessa redovisningar utför basen inför en fördjupad dialog med respektive kommun. Siffrorna redovisas mot föregående år för att lättare visualisera eventuella förändringar som skett under det senaste två åren.

I 2022 års infrastrukturbokslut har också en kortare resumé gjorts kommunvis tillsammans med kommunkorten över trafikförändringar som genomförts som stöd till tabellerna.

4.1 Boxholms kommun

4.1.1 Trafikförändringar

Inga förändringar genomfördes under 2022 på linjenätet. Genomförd trafikutredning visar dock på att eventuella förändringar kan komma att genomföras under 2023 på linje 655 berörande sträckan Boxholm – Strålsnäs.

Boxholms kommun				
	Bo	Bo	Bo	
Trafikerade hållplatser i kommunen	2020	2021	2022	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	19	19	19	
Kommunalt vägnät	7	7	7	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	26	26	26	0
Tillgängliga hållplatslägen i kommunen	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	2	2	2	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	2	2	2	0
Hållplatser som tillkommit	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0
Hållplatser som utgått	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	0	0	5	0
Kommunalt vägnät	1	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	1	0	5	0
Hållplatser som tillgänglighetsanpassats	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0

Ovanstående tabell visar antal trafikerade hållplatser i kommunen och förändringar som skett under året, antal tillgängliga hållplatslägen på respektive vägnät och eventuella tillgänglighetsanpassningar som skett under året. Observera att tillgängliga hållplatser numer är nerbrutet på lägesnivå för att harmoniera med regional tillgänglighetsstandard.

Kommun	Väghållare	Trafikerade hållplatser	Trafikerade hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen per klass		
					Klass 2022	Klass 2015	Klass 2012
Boxholm	Kommun	7	16	0	0	0	0
	Trafikverket	14	29	2	0	2	0
	Enskilda	0	0	0	0	0	0
	Totalt	21	45	2	0	2	0

Ovanstående tabell visar vilken tillgänglighetsstandard anpassade lägen håller enligt ny regional tillgänglighetsstandard.

4.2 Finspångs kommun

4.2.1 Trafikförändringar

Under 2022 ersattes den anropsstyrda trafiken på linje 187 med nya tätortslinjer 181 och 182 med trafikering av Viggestorp och Nyhem. Linje 58, 59 och 419 har slagits samman till en linje mellan Finspång – Linköping med slutdestination Universitetet/Mjärdevi i Linköping. Linjen har blivit en hybrid mellan yttäckande och snabbgående linje i sin utformning. Utformningen innebär att hållplatsbilden glesats ut i förhållande till tidigare trafikering.

Finspångs kommun				
	Fi	Fi	Fi	
Trafikerade hållplatser i kommunen	2020	2021	2022	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	115	115	101	-14
Kommunalt vägnät	27	27	33	6
Enskilt vägnät	10	10	11	1
Totalt	152	152	145	-7
Tillgängliga hållplatslägen i kommunen	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	18	18	19	1
Kommunalt vägnät	12	21	26	5
Enskilt vägnät	1	1	1	
Totalt	31	40	46	6
Hållplatser som tillkommit	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	7	7
Enskilt vägnät	0	0	1	1
Totalt	0	0	8	8
Hållplatser som utgått	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	2	0	14	-14
Kommunalt vägnät	1	0	1	-1
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	3	0	15	-15
Hållplatslägen som tillgänglighetsanpassats	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	0	0	1	1
Kommunalt vägnät	0	1	4	4
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	1	5	5

Ovanstående tabell visar antal trafikerade hållplatser i kommunen och förändringar som skett under året, antal tillgängliga hållplatslägen på respektive vägnät och eventuella tillgänglighetsanpassningar som skett under året. Observera att tillgängliga hållplatser numer är nerbrutet på lägesnivå för att harmoniera med regional tillgänglighetsstandard.

Kommun	Väghållare	Trafikerade hållplatser	Trafikerade hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen per klass		
					Klass 2022	Klass 2015	Klass 2012
Finspång	Kommun	33	59	26	1	23	2
	Trafikverket	101	199	19	2	13	4
	Enskilda	11	16	1	0	0	1
	Totalt	145	274	46	3	36	7

Ovanstående tabell visar vilken tillgänglighetsstandard anpassade lägen håller enligt ny regional tillgänglighetsstandard.

4.3 Kinda kommun

4.3.1 Trafikförändringar

En mindre trafikförändring har skett, linje 545 kortades av till Hycklinge. Kinda kommun startade en större ombyggnation av Kisa station under året som medför en bättre anpassad station/resecentrum till nuvarande och kommande behov. Ombyggnationen färdigställdes i april 2023.

Kinda kommun				
	Ki	Ki	Ki	
Trafikerade hållplatser i kommunen	2020	2021	2022	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	43	43	41	-2
Kommunalt vägnät	15	15	15	
Enskilt vägnät	2	2	2	
Totalt	60	60	58	-2
Tillgängliga hållplatslägen i kommunen	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	6	6	6	
Kommunalt vägnät	1	1	4	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	7	7	10	0
Hållplatser som tillkommit	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0
Hållplatser som utgått	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	0	0	2	-2
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	2	-2
Hållplatslägen som tillgänglighetsanpassats	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	3	3
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	3	3

Ovanstående tabell visar antal trafikerade hållplatser i kommunen och förändringar som skett under året, antal tillgängliga hållplatslägen på respektive vägnät och eventuella tillgänglighetsanpassningar som skett under året. Observera att tillgängliga hållplatser numer är nerbrutet på lägesnivå för att harmoniera med regional tillgänglighetsstandard.

Kommun	Väghållare	Trafikerade hållplatser	Trafikerade hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen per klass		
					Klass 2022	Klass 2015	Klass 2012
Kinda	Kommun	15	27	4	0	3	1
	Trafikverket	41	78	6	0	5	1
	Enskilda	2	3	0	0	0	0
	Totalt	58	108	10	0	8	2

Ovanstående tabell visar vilken tillgänglighetsstandard anpassade lägen håller enligt ny regional tillgänglighetsstandard.

4.4 Linköpings kommun

4.4.1 Trafikförändringar

Några mindre trafikförändringar skedde under 2022. Linje 58, 59 samt 419 har slagits samman till en sammanhängande linje mellan Finspång och Linköping med slutdestination Universitetet i Linköping, Ekholmen har slutat trafikeras. Linjen innebär har fått en glesare hållplatsbild på sträckan Skärblacka – Finspång.

Linköpings kommun				
	Li	Li	Li	
Trafikerade hållplatser i kommunen	2020	2021	2022	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	262	261	256	-5
Kommunalt vägnät	249	245	242	-3
Enskilt vägnät	16	16	16	0
Totalt	527	522	514	-5
Tillgängliga hållplatslägen i kommunen	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	39	39	43	4
Kommunalt vägnät	356	358	362	4
Enskilt vägnät	3	3	3	
Totalt	398	400	408	8
Hållplatser som tillkommit	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	1	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	1	0	0	0
Hållplatser som utgått	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	4	1	5	-5
Kommunalt vägnät	35	4	3	-3
Enskilt vägnät	5	0	0	
Totalt	44	5	8	-8
Hållplatslägen som tillgänglighetsanpassats	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	0	0	4	4
Kommunalt vägnät	3	3	4	4
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	3	3	8	8

Ovanstående tabell visar antal trafikerade hållplatser i kommunen och förändringar som skett under året, antal tillgängliga hållplatslägen på respektive vägnät och eventuella tillgänglighetsanpassningar som skett under året. Observera att tillgängliga hållplatser numer är nerbrutet på lägesnivå för att harmoniera med regional tillgänglighetsstandard.

Kommun	Väghållare	Trafikerade hållplatser	Trafikerade hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen per klass		
					Klass 2022	Klass 2015	Klass 2012
Linköping	Kommun	242	506	362	11	286	65
	Trafikverket	256	512	43	0	33	10
	Enskilda	16	21	3	2	1	0
	Totalt	514	1039	408	13	320	75

Ovanstående tabell visar vilken tillgänglighetsstandard anpassade lägen håller enligt ny regional tillgänglighetsstandard.

4.5 Mjölby kommun

4.5.1 Trafikförändringar

Inga större trafikförändringar har skett i Mjölby kommun på det statliga, kommunala eller enskilda vägnätet under 2022.

Mjölby kommun				
	Mj	Mj	Mj	
Trafikerade hållplatser i kommunen	2020	2021	2022	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	42	42	48	6
Kommunalt vägnät	59	59	58	-1
Enskilt vägnät	4	4	4	
Totalt	105	105	110	5
Tillgängliga hållplatslägen i kommunen	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	2	2	2	
Kommunalt vägnät	38	38	38	
Enskilt vägnät	2	2	2	
Totalt	42	42	42	0
Hållplatser som tillkommit	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0
Hållplatser som utgått	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	1	-1
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	1	-1
Hållplatslägen som tillgänglighetsanpassats	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0

Ovanstående tabell visar antal trafikerade hållplatser i kommunen och förändringar som skett under året, antal tillgängliga hållplatslägen på respektive vägnät och eventuella tillgänglighetsanpassningar som skett under året. Observera att tillgängliga hållplatser numer är nerbrutet på lägesnivå för att harmoniera med regional tillgänglighetsstandard.

Kommun	Väghållare	Trafikerade hållplatser	Trafikerade hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen per klass		
					Klass 2022	Klass 2015	Klass 2012
Mjölby	Kommun	58	111	38	4	31	3
	Trafikverket	48	95	2	0	1	0
	Enskilda	4	5	2	0	0	2
	Totalt	110	211	42	4	32	5

Ovanstående tabell visar vilken tillgänglighetsstandard anpassade lägen håller enligt ny regional tillgänglighetsstandard.

4.6 Motala kommun

4.6.1 Trafikförändringar

Inga trafikeringsförändringar har skett i Motala kommun på det statliga, kommunala eller enskilda vägnätet under 2022.

Motala kommun				
	Mo	Mo	Mo	
Trafikerade hållplatser i kommunen	2020	2021	2022	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	127	127	127	
Kommunalt vägnät	99	98	98	
Enskilt vägnät	7	7	7	
Totalt	233	232	232	
Tillgängliga hållplatser i kommunen	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	12	14	16	2
Kommunalt vägnät	110	110	110	
Enskilt vägnät	2	2	2	
Totalt	124	65	128	2
Hållplatser som tillkommit	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0
Hållplatser som utgått	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	1	0	
Enskilt vägnät	2	0	0	
Totalt	2	0	0	0
Hållplatslägen som tillgänglighetsanpassats	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	1	0	0	2
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	1	0	0	0

Ovanstående tabell visar antal trafikerade hållplatser i kommunen och förändringar som skett under året, antal tillgängliga hållplatslägen på respektive vägnät och eventuella tillgänglighetsanpassningar som skett under året. Observera att tillgängliga hållplatser numer är nerbrutet på lägesnivå för att harmoniera med regional tillgänglighetsstandard.

Kommun	Väghållare	Trafikerade hållplatser	Trafikerade hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen per klass		
					Klass 2022	Klass 2015	Klass 2012
Motala	Kommun	98	190	110	3	63	44
	Trafikverket	127	246	16	0	12	4
	Enskilda	7	13	2	0	1	1
	Totalt	232	449	128	3	76	49

Ovanstående tabell visar vilken tillgänglighetsstandard anpassade lägen håller enligt ny tillgänglighetsstandard.

4.7 Norrköpings kommun

4.7.1 Trafikförändringar

Stora trafikförändringar genomfördes i landsbygds- som i stadstrafiknätet under 2022. Trafiksatsningar genomfördes i stråken Krokek, Skärblacka, samt Västra husby. Områden som Simonstorp, Kvarsebo, Skärkind och delar av Vikbolandet ställdes om till närtrafik. Det återspeglas i bokslutet, både i minskning av antalet hållplatser som utvecklingen av nya.

Norrköpings kommun				
	No	No	No	
Trafikerade hållplatser i kommunen	2020	2021	2022	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	237	237	131	-106
Kommunalt vägnät	196	193	157	-36
Enskilt vägnät	61	61	49	-12
Totalt	494	491	337	-154
Tillgängliga hållplatslägen i kommunen	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	26	26	26	
Kommunalt vägnät	174	180	194	14
Enskilt vägnät	14	14	12	
Totalt	214	220	232	14
Hållplatser som tillkommit	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	1	3	8	8
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	1	0	8	8
Hållplatser som utgått	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	0	0	106	-106
Kommunalt vägnät	25	3	9	-9
Enskilt vägnät	0	0	12	-12
Totalt	-26	3	127	-127
Hållplatslägen som tillgänglighetsanpassats	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	8	6	14	14
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	4	3	14	14

Ovanstående tabell visar antal trafikerade hållplatser i kommunen och förändringar som skett under året, antal tillgängliga hållplatslägen på respektive vägnät och eventuella tillgänglighetsanpassningar som skett under året. Observera att tillgängliga hållplatser numer är nerbrutet på lägesnivå för att harmoniera med regional tillgänglighetsstandard.

Kommun	Väghållare	Trafikerade hållplatser	Trafikerade hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen per klass		
					Klass 2022	Klass 2015	Klass 2012
Norrköping	Kommun	157	377	194	12	179	3
	Trafikverket	131	261	26	0	15	11
	Enskilda	49	87	12	0	7	5
	Totalt	337	725	232	12	201	19

Ovanstående tabell visar vilken tillgänglighetsstandard anpassade lägen håller enligt ny regional tillgänglighetsstandard.

4.8 Söderköpings kommun

4.8.1 Trafikförändringar

Trafikeringsförändringar skedde i stråket Söderköping – Norrköping samt Söderköping – Västra Husby – Östra Ryd. Ett något snabbare nät har skapats mellan Söderköping och Norrköping samt att Östra Ryd fått riktad trafik mot Norrköping. Hållplatstätheten blev generellt glesare vilket visar på att antalet trafikerade hållplatser minskade i antal.

Söderköpings kommun				
	Sö	Sö	Sö	
Trafikerade hållplatser i kommunen	2020	2021	2022	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	73	70	65	-5
Kommunalt vägnät	8	8	8	
Enskilt vägnät	5	5	3	-2
Totalt	86	83	77	-7
Tillgängliga hållplatslägen i kommunen	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	13	13	13	
Kommunalt vägnät	10	10	10	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	23	23	23	0
Hållplatser som tillkommit	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0
Hållplatser som utgått	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	1	2	5	-5
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	1	0	2	-2
Totalt	2	2	7	-7
Hållplatslägen som tillgänglighetsanpassats	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0

Ovanstående tabell visar antal trafikerade hållplatser i kommunen och förändringar som skett under året, antal tillgängliga hållplatslägen på respektive vägnät och eventuella tillgänglighetsanpassningar som skett under året. Observera att tillgängliga hållplatser numer är nerbrutet på lägesnivå för att harmoniera med regional tillgänglighetsstandard.

Kommun	Väghållare	Trafikerade hållplatser	Trafikerade hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen per klass		
					Klass 2022	Klass 2015	Klass 2012
Söderköping	Kommun	8	19	10	0	9	1
	Trafikverket	69	136	13	0	4	9
	Enskilda	3	5	0	0	0	0
	Totalt	80	160	23	0	13	10

Ovanstående tabell visar vilken tillgänglighetsstandard anpassade lägen håller enligt ny regional tillgänglighetsstandard.

4.9 Vadstena kommun

4.9.1 Trafikförändringar

Trafikeringsförändringar genomfördes på det kommunala vägnätet i enlighet med kommunens utvecklingsplaner längs Skänningegatan. Ny huvudsträckning är förlagd till Birgittas väg – väg 206. Delen på Skänningevägen mellan Brandstationen och väg 206 har utgått som kollektivtrafikstråk på kommunens begäran. Nya hållplatser har skapats.

Vadstena kommun				Vad	Vad	Vad	
Trafikerade hållplatser i kommunen				2020	2021	2022	Förändring från föregående år
Statligt vägnät				10	10	10	
Kommunalt vägnät				9	9	7	-2
Enskilt vägnät				0	0	0	
Totalt				19	19	17	-2
Tillgängliga hållplatslägen i kommunen				2020	2021	2022	
Statligt vägnät				0	0	0	
Kommunalt vägnät				6	9	9	
Enskilt vägnät				0	0	0	
Totalt				6	9	9	0
Hållplatser som tillkommit				2020	2021	2022	
Statligt vägnät				0	0	0	
Kommunalt vägnät				0	3	2	2
Enskilt vägnät				0	0	0	
Totalt				0	3	2	2
Hållplatser som utgått				2020	2021	2022	
Statligt vägnät				0	0	0	
Kommunalt vägnät				0	3	4	-4
Enskilt vägnät				0	0	0	
Totalt				0	3	4	-4
Hållplatslägen som tillgänglighetsanpassats				2020	2021	2022	
Statligt vägnät				0	0	0	
Kommunalt vägnät				0	3	4	4
Enskilt vägnät				0	0	0	
Totalt				0	3	4	4

Ovanstående tabell visar antal trafikerade hållplatser i kommunen och förändringar som skett under året, antal tillgängliga hållplatslägen på respektive vägnät och eventuella tillgänglighetsanpassningar som skett under året. Observera att tillgängliga hållplatser numer är nerbrutet på lägesnivå för att harmoniera med regional tillgänglighetsstandard.

Kommun	Väghållare	Trafikerade hållplatser	Trafikerade hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen per klass		
					Klass 2022	Klass 2015	Klass 2012
Vadstena	Kommun	7	14	9	0	7	2
	Trafikverket	10	20	0	0	0	0
	Enskilda	0	0	0	0	0	0
	Totalt	17	34	9	0	7	2

Ovanstående tabell visar vilken tillgänglighetsstandard anpassade lägen håller enligt ny regional tillgänglighetsstandard.

4.10 Valdemarsviks kommun

4.10.1 Trafikförändringar

Trafikeringsförändringar genomfördes i det yttäckande stråket Valdemarsvik – Norrköping. Ett något snabbare nät har skapats. Hållplatstätheten blev generellt glesare i hela stråket vilket visar på att antalet trafikerade hållplatser minskade i antal. Mindre hållplatsförändringar har under året genomförts i form av tillgänglighetsanpassning av hållplats Vammarskolan. Planering av större åtgärder med ny bytespunkt vid Ringarum pågår.

Valdemarsviks kommun				
	Val	Val	Val	
Trafikerade hållplatser i kommunen	2020	2021	2022	Förändring från föregående år
Statligt vägnät	48	47	40	-7
Kommunalt vägnät	1	1	1	
Enskilt vägnät	1	1	0	-1
Totalt	50	49	41	-8
Tillgängliga hållplatslägen i kommunen	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	9	9	11	2
Kommunalt vägnät	2	2	2	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	11	11	13	2
Hållplatser som tillkommit	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	0	0	0	
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	0	0
Hållplatser som utgått	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	0	0	1	-7
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	1	-1
Totalt	0	0	2	0
Hållplatslägen som tillgänglighetsanpassats	2020	2021	2022	
Statligt vägnät	0	0	2	2
Kommunalt vägnät	0	0	0	
Enskilt vägnät	0	0	0	
Totalt	0	0	2	2

Ovanstående tabell visar antal trafikerade hållplatser i kommunen och förändringar som skett under året, antal tillgängliga hållplatslägen på respektive vägnät och eventuella tillgänglighetsanpassningar som skett under året. Observera att tillgängliga hållplatser numer är nerbrutet på lägesnivå för att harmoniera med regional tillgänglighetsstandard.

Kommun	Väghållare	Trafikerade hållplatser	Trafikerade hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen per klass		
					Klass 2022	Klass 2015	Klass 2012
Valdemarsvik	Kommun	1	2	2	0	2	0
	Trafikverket	47	91	11	0	7	4
	Enskilda	1	2	0	0	0	0
	Totalt	49	95	13	0	9	4

Ovanstående tabell visar vilken tillgänglighetsstandard anpassade lägen håller enligt ny regional tillgänglighetsstandard.

4.11 Ydre kommun

4.11.1 Trafikförändringar

Inga trafikeringsförändringar har skett i Ydre kommun under 2022.

Ydre kommun				Yd	Yd	Yd	
Trafikerade hållplatser i kommunen				2020	2021	2022	Förändring från föregående år
Statligt vägnät				42	41	41	
Kommunalt vägnät				6	6	6	
Enskilt vägnät				1	1	1	
Totalt				49	48	48	0
Tillgängliga hållplatslägen i kommunen				2020	2021	2022	
Statligt vägnät				5	5	5	
Kommunalt vägnät				6	6	6	
Enskilt vägnät				0	0	0	
Totalt				11	11	11	0
Hållplatser som tillkommit				2020	2021	2022	
Statligt vägnät				0	0	0	
Kommunalt vägnät				0	0	0	
Enskilt vägnät				0	0	0	
Totalt				0	0	0	0
Hållplatser som utgått				2020	2021	2022	
Statligt vägnät				0	0	0	
Kommunalt vägnät				0	0	0	
Enskilt vägnät				0	0	0	
Totalt				0	0	0	0
Hållplatslägen som tillgänglighetsanpassats				2020	2021	2022	
Statligt vägnät				1	0	0	
Kommunalt vägnät				0	0	0	
Enskilt vägnät				0	0	0	
Totalt				1	0	0	0

Ovanstående tabell visar antal trafikerade hållplatser i kommunen och förändringar som skett under året, antal tillgängliga hållplatslägen på respektive vägnät och eventuella tillgänglighetsanpassningar som skett under året. Observera att tillgängliga hållplatser numer är nerbrutet på lägesnivå för att harmoniera med regional tillgänglighetsstandard.

Kommun	Väghållare	Trafikerade hållplatser	Trafikerade hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen per klass		
					Klass 2022	Klass 2015	Klass 2012
Ydre	Kommun	6	14	6	0	5	1
	Trafikverket	41	81	5	0	2	3
	Enskilda	1	2	0	0	0	0
	Totalt	48	97	11	0	7	4

Ovanstående tabell visar vilken tillgänglighetsstandard anpassade lägen håller enligt ny regional tillgänglighetsstandard.

4.12 Åtvidabergs kommun

4.12.1 Trafikförändringar

Inga trafikeringsförändringar har skett under 2022. Bland större åtgärder ska nämnas att Åtvidabergs station tillgänglighetsanpassats samt ytterligare 3 hållplatslägen på det kommunala vägnätet under 2022.

Åtvidabergs kommun				Åt	Åt	Åt	
Trafikerade hållplatser i kommunen				2020	2021	2022	Förändring från föregående år
Statligt vägnät				41	41	42	1
Kommunalt vägnät				35	35	35	
Enskilt vägnät				0	0	0	
Totalt				76	76	77	1
Tillgängliga hållplatslägen i kommunen				2020	2021	2022	
Statligt vägnät				16	16	16	
Kommunalt vägnät				5	5	10	5
Enskilt vägnät				0	0	0	
Totalt				21	21	26	5
Hållplatser som tillkommit				2020	2021	2022	
Statligt vägnät				0	0	0	
Kommunalt vägnät				0	0	0	
Enskilt vägnät				0	0	0	
Totalt				0	0	0	0
Hållplatser som utgått				2020	2021	2022	
Statligt vägnät				8	0	0	
Kommunalt vägnät				1	0	0	
Enskilt vägnät				0	0	0	
Totalt				9	0	0	0
Hållplatslägen som tillgänglighetsanpassats				2020	2021	2022	
Statligt vägnät				0	0	0	
Kommunalt vägnät				0	0	7	7
Enskilt vägnät				0	0	0	
Totalt				0	0	7	7

Ovanstående tabell visar antal trafikerade hållplatser i kommunen och förändringar som skett under året, antal tillgängliga hållplatslägen på respektive vägnät och eventuella tillgänglighetsanpassningar som skett under året. Observera att tillgängliga hållplatser numer är nerbrutet på lägesnivå för att harmoniera med regional tillgänglighetsstandard.

Kommun	Väghållare	Trafikerade hållplatser	Trafikerade hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen per klass		
					Klass 2022	Klass 2015	Klass 2012
Åtvidaberg	Kommun	35	56	10	0	9	1
	Trafikverket	42	83	16	0	10	6
	Enskilda	0	0	0	0	0	0
	Totalt	77	139	26	0	19	7

Ovanstående tabell visar vilken tillgänglighetsstandard anpassade lägen håller enligt ny regional tillgänglighetsstandard.

4.13 Ödeshögs kommun

4.13.1 Trafikförändringar

Inga trafikeringsförändringar har skett under 2022. Kommunen planerar för flera hållplats-åtgärder kopplat till satsningen som kommer att genomföras i stråket Hästholmen – Ödeshög – Mjölby med ny hållplats i Hästholmen och flytt av hållplats Ödeshögs centrum. Även en bytespunkt i Hejla planeras inom de närmaste åren.

Ödeshögs kommun		Öd	Öd	Öd	
Trafikerade hållplatser i kommunen		2020	2021	2022	Förändring mot föregående år
Statligt vägnät		52	52	52	
Kommunalt vägnät		6	6	6	
Enskilt vägnät		0	0	0	
Totalt		58	58	58	0
Tillgängliga hållplatslägen i kommunen		2020	2021	2022	
Statligt vägnät		0	0	0	
Kommunalt vägnät		2	2	2	
Enskilt vägnät		0	0	0	
Totalt		2	2	2	0
Hållplatser som tillkommit		2020	2021	2022	
Statligt vägnät		0	0	0	
Kommunalt vägnät		0	0	0	
Enskilt vägnät		0	0	0	
Totalt		0	0	0	0
Hållplatser som utgått		2020	2021	2022	
Statligt vägnät		0	0	0	
Kommunalt vägnät		0	0	0	
Enskilt vägnät		0	0	0	
Totalt		0	0	0	0
Hållplatslägen som tillgänglighetsanpassats		2020	2021	2022	
Statligt vägnät		0	0	0	
Kommunalt vägnät		0	0	0	
Enskilt vägnät		0	0	0	
Totalt		0	0	0	0

Ovanstående tabell visar antal trafikerade hållplatser i kommunen och förändringar som skett under året, antal tillgängliga hållplatslägen på respektive vägnät och eventuella tillgänglighetsanpassningar som skett under året. Observera att tillgängliga hållplatser numer är nerbrutet på lägesnivå för att harmoniera med regional tillgänglighetsstandard.

Kommun	Väghållare	Trafikerade hållplatser	Trafikerade hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen	Tillgängliga hållplatslägen per klass		
					Klass 2022	Klass 2015	Klass 2012
Ödeshög	Kommun	6	10	2	0	1	1
	Trafikverket	52	106	0	0	0	0
	Enskilda	0	0	0	0	0	0
	Totalt	58	116	2	0	1	1

Ovanstående tabell visar vilken tillgänglighetsstandard anpassade lägen håller enligt ny regional tillgänglighetsstandard.

5 Bilaga 1

5.1 Statlig investering och medfinansiering till kollektivtrafikåtgärder

Statliga investeringsmedel avsätts till såväl det statliga, kommunala som enskilda vägnätet för att bland annat stimulera åtgärder som underlättar och främjar kollektivtrafikresor. Dessa fördelas ut genom en nationell infrastrukturplan och genom länstransportplaner. Nu gällande planperioder sträcker sig mellan 2022-2033.

Den nationella infrastrukturplanen omfattar investeringar i alla statliga järnvägar (i Östergötland berörs Södra stambanan, Nyköpingsbanan, Godsstråket genom Bergslagen, Tjust- och Stångådalsbanan samt Kimstad – Finspång), europavägar samt några större riksvägar (E4, E22, RV 50 och RV55). I den nationella infrastrukturplanen ingår också alla drifts- och underhålls-åtgärder på samtliga statliga vägar och järnvägar.

Länstransportplanerna omfattar investeringar i det statliga länsvägnätet samt som statlig medfinansiering till åtgärder i kommunalt och enskilt vägnät.

5.2 Investeringar för kollektivtrafik på statligt/kommunalt vägnät

Länstransportplanen för planperioden 2022-2033 uppgår till 1 716 miljoner kronor. Av dessa avsätts cirka 537 miljoner till kollektivtrafikåtgärder vilka fördelas ut dels som investeringsmedel, dels som medfinansieringsmedel. I Östergötland fördelas dessa ut enligt nedan:

Kollektivtrafikåtgärder	Summa planperiod	År 1-3 (2022-2024)	År 4-6 (2025-2027)	År 8-12 (2028-2033)
Statligt vägnät				
Infartsleder Linköping	25	25		
Infartsleder Norrköping	10		10	
Regionala bytespunkter	60	10	20	30
Pott åtgärder på statligt vägnät	67	20	20	27
Stöd kommunalt vägnät				
Pott tillgänglighetsanpassning av hållplatser	165	20	35	110
Pott resecentrum Linköping och Norrköping	100			100
Pott mindre kollektivtrafikåtgärder	110	25	25	60
Summa kollektivtrafikåtgärder	537	100	110	327

Diagram 5 - Fördelning av planeringsramen till olika kollektivtrafikåtgärder, källa: LTP 2022 – 2033

Region Östergötland har i samband med antagandet av ny länstransportplan för perioden 2022-2033 valt att formalisera önskade åtgärdsbehov i form av tydligare beställningar till Trafikverket för att på ett mer strukturerat sätt peka ut var i det statliga vägnätet kollektivtrafikåtgärder behöver ske, och inom vilka tidsperspektiv.

5.2.1 Åtgärder och upparbetade medfinansieringsmedel på kommunalt vägnät

Medfinansiering kan ske till kommuner och regioner vid byggande av kollektivtrafikanläggningar och till åtgärder som främjar kollektivt resande. För 2022 lämnades ansökningar in för statlig medfinansiering för kollektivtrafikåtgärder på det kommunala vägnätet med totalvärde av cirka 37,7 miljoner kronor med en medfinansieringsgrad om cirka 18 miljoner.

Av objekt som beviljats statlig medfinansiering bedöms 60% färdigställda under utsatt tid, ett objekt har stoppats helt av Trafikverket på grund av ett kolliderande järnvägsprojekt i Norrköping, övriga pågår och färdigställs under våren 2023. Av 2022 års medfinansiering beräknas cirka 15 mkr att arbetas upp, cirka 2,75 mkr återlämnas på grund av lägre byggkostnader samt för objektet som stoppats.

Sammanställning av objekt för statlig medfinansiering av kollektivtrafikåtgärder 2022					
	Åtgärd	Plats	Totalbelopp	Medf.2022	%
Åtvidaberg	Tillgänglighetsanpassning	Resecentrum + 2 stomlinjehållplatser	476 000	238 000	50%
Kinda	Tillgänglighetsanpassning + TS + P-plats	Nytt resecentrum vid Kisa stn	9 999 000	4 950 000	50%
Norrköping	Bussgata + ny tillgänglighetsanpassad hpl.	Fjärilsg./Flygplatsen	3 000 000	1 500 000	50%
Finspång	Tillgänglighetsanpassad hållplats i nytt läge	Skatglädjen/Hårstorp	1 744 000	872 000	50%
Finspång	Tillgänglighetsanpassad hållplats i nytt läge	Storängsskolan	1 635 000	817 500	50%
Norrköping	Tillgänglighetsanpassad spårvagn och busshållplats	Djäkneparkskolan	1 000 000	500 000	50%
Linköping	Tillgänglighetsanpassning + cykelp. + pendlarp.	Vist skola, Sturefors c, Lingvallen, Risbrinksg.	2 000 000	1 000 000	50%
Norrköping	Tillgänglighetsanpassning av hållplats	Åby Gård	1 500 000	750 000	50%
Norrköping	Ny tillgänglighetsanpassad spårvagnshållplats	Skarphagsgatan	1 500 000	750 000	50%
Norrköping	Ny vändplats med 2 hållplatslägen	Östra station	4 000 000	2 000 000	50%
Linköping	Tillgänglighetsanpassad hållplats + vändslinga	Blystigen vpl	2 900 000	1 450 000	50%
Norrköping	3 tillgänglighetsanpassade hållplatser på Ströbogatan	Herstabergsvägen, Ströborondellen, Herstabergs ind.omr.	5 000 000	2 500 000	50%
Norrköping	Ny tillgänglighetsanpassad hållplats	Bredudden	1 500 000	750 000	50%
Norrköping	Ny tillgänglighetsanpassad spårvagn och busshållplats	(Centralbadet) Gustav Adolsplan	1 500 000	750 000	50%
			37 754 000	18 827 500	