



# Trafikbokslut 2021

Årlig redovisning av kollektivtrafiken i Östergötland

Handläggare: Nicklas Ebermark  
Verksamhet: Regionledningskontoret  
Datum: 2022-05-17  
Diarienummer: RÖ 2022-2716

# Innehållsförteckning

<b>1</b>	<b>Introduktion</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Trafik i länet</b>	<b>4</b>
2.1	Trafikplikt och avtal	4
2.2	Linjeförteckning Östgötatrafiken	4
2.3	Trafik utanför Östgötatrafikens regi	5
2.3.1	Upphandlad trafik	5
2.3.2	Kommersiell trafik	5
<b>3</b>	<b>Metodik och läshänvisning</b>	<b>6</b>
3.1	Metodik	6
<b>4</b>	<b>Jämförelse 2017-2021</b>	<b>9</b>
<b>5</b>	<b>Trafikbokslut per stråk och linje</b>	<b>10</b>

# 1 Introduktion

Detta dokument, Östgotatrafikens femte trafikboks slut, är en årsredovisning över den avtalade allmänna kollektivtrafiken för 2021 med fokus på resande, trafikekonomi och samhällsnytta. Trafikboks slutet utkommer årligen.

Liksom under 2020 har resandet med kollektivtrafiken varit starkt negativt påverkat av pandemin under 2021. Resandet har varit betydligt lägre jämfört med åren innan pandemin, men för att minska smittspridningsrisken har trafikutbudet upprätthållits på en normal hög nivå. Kostnadstäckning och andra nyckeltal har därför påverkats negativt och på grund av detta är det svårt att dra några säkra slutsatser utifrån de riktlinjer trafiken ska utvärderas på.

Redovisningen tar avstamp i de mål som finns uppsatta i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. En regional utvärdering av trafiken är en nödvändig förutsättning för målstyrd trafikutveckling.

Trafikboks slutet har tagits fram i syfte av att skapa en enhetlig, regional bild över trafiken som Region Östergötland kan dela med länets invånare, kommuner, trafikföretag och andra intressenter. Med en ökad transparens kring länets trafik skapas en bättre grund för ökad samverkan kring kollektivtrafikens utveckling. Boks slutet är dock mer av ett generellt kunskapsunderlag än en detaljerad statistisk analys över respektive linje.

Redovisningen i trafikboks slutet är också kopplad mot Region Östergötlands riktlinje Process för kontinuerlig effektivisering av den avtalade kollektivtrafiken

Samhällsnyttoberäkningarna som saknades i 2020 års boks slut finns återigen med i år. Samhällsnyttan mätt i kronor ligger på ungefär samma nivå som 2019 trots det minskade resandet. Huvudförklaringen till detta är att Trafikverket ändrat i kriterierna vid värdering av koldioxidutsläpp. En resa med kollektivtrafik jämfört med bil värderas numera betydligt högre eftersom kostnaden för koldioxidutsläpp har justerats upp. Detta innebär att en resa med kollektivtrafik är mer värd jämfört med tidigare års boks slut. Samhällsnyttan för 2021 beräknas med den nya metoden till 344 mkr. Hade den gamla metoden fortsatt använts hade samhällsnyttan hamnat på 187 mkr.

Detta trafikboks slut syftar även till att uppfylla det krav som enligt kollektivtrafiklagen åligger den regionala kollektivtrafikmyndigheten att årligen publicera en rapport, med uppgifter om genomförd trafik och dess effektivitet, kvalitet och finansiering, över den kollektivtrafik som bedrivs inom ramen för allmän trafikplikt. Lagkravet baseras i sin tur på artikel 7 i EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007.

För mer information och ytterligare redovisning av Östgotatrafikens verksamhet och trafik se Region Östergötlands redovisningar.

## 2 Trafik i länet

### 2.1 Trafikplikt och avtal

En sammanställning av de trafikavtal med aktiv trafik per den 31 december 2021. Trafikavtalet för express- och regiontrafiken i länet har under året direktupphandlats på ett år eftersom de nya upphandlade avtalen med tänkt trafikstart i juni 2021 blev fördröjda på grund av överprövning. Under 2022 startar trafiken i dessa överprövade avtal.

Östgötatrafiken - Trafikavtal med trafik per 2021-12-31												
Avtalsområde	Diariernr	Antal tursatta fordon 2021	Antal upphandlade fordon	Avtal start (trafikstart)	Avtal slut	Option	Avtal slut inkl. option	Trafikföretag	Upphandlad volym (km) inkl. optionsår	Upphandlat kontraktvärde inkl. optionsår	Trafikplikt	Kommentar
Östgotapendeln	2014/0005	11 tåg	10 tåg	2015-06-01	2025-05-31	4 år	2029-05-31	Arriva	48 073 368	1 803 284 910 kr	2013	Option ej utlöst
Kisa	2016/0321	1	1	2016-06-20	2022-06-12	1+1 år	2024-06-16	Nilsbuss	943 416	13 016 876 kr	2014	Option utlöst till 2024
Vikingsstad/Nykil	2016/0320	5	5	2016-06-20	2022-06-12	1+1 år	2024-06-16	Bliva Buss	3 552 920	67 942 390 kr	2014	Option utlöst till 2024
Borensberg	2016/0315	4	3	2016-06-20	2022-06-12	1+1 år	2024-06-16	Bliva Buss	3 468 256	57 825 768 kr	2014	Option utlöst till 2024
Mjölby/Ödeshög	2016/0317	9	9	2016-06-20	2022-06-12	1+1 år	2024-06-16	Bliva Buss	6 153 032	115 660 571 kr	2014	Option utlöst till 2024
Motala	2016/0314	22	19	2016-06-20	2022-06-12	1+1 år	2024-06-16	Bliva Buss	11 627 096	332 313 272 kr	2014	Option utlöst till 2024
Vadstena	2016/0316	3	2	2016-06-20	2022-06-12	1+1 år	2024-06-16	Bliva Buss	1 810 112	35 728 516 kr	2014	Option utlöst till 2024
Österbymo	2016/0318	3	3	2016-06-20	2022-06-12	1+1 år	2024-06-16	Bliva Buss	3 039 904	48 913 216 kr	2014	Option utlöst till 2024
Finspång/Rejmyre	2016/0322	9	9	2016-06-20	2022-06-12	1+1 år	2022-06-12	Transdev	5 665 280	139 200 000 kr	2014	Option ej utlöst
Kvarsebo	2016/0324	1	1	2016-06-20	2022-06-12	1+1 år	2022-06-12	Högstad Prod.	1 114 208	19 607 445 kr	2014	Option ej utlöst
Norrköping	2016/0323	26	27	2016-06-20	2022-06-12	1+1 år	2022-06-12	Nobina	18 488 224	499 765 261 kr	2014	Option ej utlöst
Söderköping	2016/0326	5	5	2016-06-20	2022-06-12	1+1 år	2022-06-12	Buss i Väst	2 389 032	62 001 787 kr	2014	Option ej utlöst
Östra Husby	2016/0325	2	2	2016-06-20	2022-06-12	1+1 år	2022-06-12	Högstad Prod.	1 632 952	28 593 932 kr	2014	Option ej utlöst
Åtvidaberg	2016/0130	3	1	2017-01-09	2022-06-12	1+1 år	2024-06-16	StängåBuss	265 605	8 294 022 kr	2014	Option utlöst till 2024
Skärgårdstrafik alla områden	2018/0365	-	8	2019-06-17	2026-06-17	-	-	Högstad Prod.	-	-	2017	
Linköping stadstrafik	2019/0098	89	87	2020-06-15	2030-06-14	-	-	Nobina	66 848 940	2 427 064 880 kr	2018	
Norrköping stadstrafik	2019/0099	18 spv/33 buss	18 spv/33 buss	2020-06-15	2030-06-14	-	-	Transdev	35 408 280	1 300 752 270 kr	2018	
Link, Kisa, Åtvid, Norrk, Vald	2021/0147	69	69	2021-06-14	2022-06-12	-	-	StängåBuss	6 200 000	162 000 000 kr	-	Direktupphandlat avtal

### 2.2 Linjeförteckning Östgötatrafiken

De linjer som redovisas i bokslutet är de som trafikerats under 2021. Förteckningen nedan baseras på de linjer som var aktiva hos Östgötatrafiken per 31 december 2021.

Linjevisa redovisningen i slutet följer i samma ordning som i linjeförteckningen. Vårt att notera att linjerna i den linjevisa redovisningen skrivs med sitt fullständiga – interna – linjenummer. I tabellen nedan finns både det interna numret och numret ut mot kund redovisat.

Linjeutbudet har inte ändrats under 2021.

2 spårvagn	75	211 (11)	250	413	480	546	629
3 spårvagn	81 (Östgotap.)	212 (12)	287	414	482	552	630
30	110 (10)	213 (13)	290	416	483	555	631
38	111 (11)	214 (14)	301	417	484	566	653
39	112 (12)	215 (15)	302	419	486	571	655
40	113 (13)	216 (16)	303	429	513	572	661
41	120 (20)	217 (17)	304	430	520	573	663
42	121 (21)	218 (18)	305	432	521	574	664
45	141	220 (20)	308	433	522	577	665
46	187	221 (21)	309	440	523	612	670
52	188	222 (22)	310	441	526	613	677
58	201 (1)	223 (23)	312	444	530	614	681
59	202 (2)	226 (26)	354	450	535	615	
65	203 (3)	232	355	452	538	616	
70	204 (4)	240	356	457	539	617	
71	205 (5)	241	357	459	540	620	
72	206 (6)	243	410	464	543	623	
74	210 (10)	249	412	471	545	628	

Linjnr inom parentes visar linjnr mot kund. 110-121 är Norrköping stad och 201-226 Linköping stad.

## 2.3 Trafik utanför Östgötatrafikens regi

Utöver den trafik som finns under Östgötatrafikens regi bedrivs även trafik inom Östergötland av andra regionala kollektivtrafikmyndigheter och av kommersiella aktörer. Listorna över aktuell trafik och operatörer är anmäld till och/eller känd av regionala kollektivtrafikmyndigheten.

### 2.3.1 Upphandlad trafik

- **Kalmar länstrafik**
  - Linje 83 – Krösatågen Kalmar-Kisa-Linköping
  - Linje 84 – Krösatågen Västervik-Åtvidaberg-Linköping
  - Linje 185 – Västervik-Linköping
  - Linje 581 – Kisa-Vimmerby
- **Tåg i Bergslagen**
  - Linje 53 – Mjölby-Gävle
- **Sörmlandstrafiken**
  - Linje 401 – Vingåker-Hävla
  - Linje 411 – Katrineholm-Hävla
  - Linje 564 – Stavsjö-Krokek
- **Mälardalstrafik**
  - Linköping-Norrköping-Eskilstuna-Västerås-Sala
  - Norrköping-Nyköping-Stockholm

### 2.3.2 Kommersiell trafik

- **SJ**
  - Stockholm-Malmö-Köpenhamn
  - Linköping-Norrköping-Katrineholm-Stockholm-Gävle
- **Snälltåget**
  - Malmö-Linköping-Norrköping-Stockholm
- **Flygbussarna**
  - Linköping-Norrköping-Skavsta
- **Vy/Bus4You**
  - Stockholm-Göteborg
- **Connectbus**
  - Västervik-Söderköping-Norrköping-Stockholm
- **Flixbus**
  - Göteborg-Linköping-Norrköping-Stockholm

# 3 Metodik och läshänvisning

## 3.1 Metodik

En trafikredovisning över ett kalenderår innehåller av naturliga skäl vissa sammanfattningar och generaliseringar. Trafiken följer sitt eget trafikdygn och tidtabellperioder. En linje kan statistiskt se likadan ut under ett år, exempelvis i tidtabellsproduktion, samtidigt som linjen har ändrats under året med ny linjesträckning. Likaså kan linjer få utökat eller minskat utbud, resandet kan variera över årstiderna och så vidare.

På grund av detta visas endast helår 2021. Mer detaljerade och årsvisa utredningar görs i en fördjupad kartläggning eller i Östgötatrafikens ordinarie trafikutredningar och i den fastställda processen enligt riktlinjerna för kontinuerlig effektivisering.

En annan utmaning för läsaren är att vissa linjer är uppbyggda som ringlinjer, till exempel linje 308 i Motala. För dessa linjer har turantalet räknats ut genom att dubblera värdet, och typlängden genom att halvera linjelängden. I redovisningen har inte trafikföretag eller avtal noterats per linje. Detta på grund av att aktuella upphandlingar inte sker på linjenivå utan per volym (oftast dock också definierat inom ett område).

Den data som används kommer antingen från Östgötatrafikens trafikplaneringssystem (Rebus), biljettmaskinsystem (viseringar) eller från SCB. Samtliga siffror har avrundats. Med biljettmaskindata avses viseringar och inte faktiskt antal resenärer. Viss kompensation har gjorts för det resande som inte är viserat, främst på grund av att viseringsbenägenheten är låg på Östgötapendeln. Detta gör att det förekommer vissa brister i data och nyckeltalen.

Bruttokostnaderna räknas fram som produktion multiplicerat med gällande avtalspriser. Intäkterna fördelas enligt en modell som i grunden baseras på viseringar och uppskattad reslängd med olika biljettyper. I vissa fall finns andra finansiärer av trafiken som antingen bidrar till bruttouträkningen, intäkter eller till nettokostnadsposten. På vilken av dessa bokföringsposter finansieringen hamnar kommer i slutändan påverka uträkningen av nyckeltalen. Begreppsförklaringar och läsanvisning

### ➤ **Linjenummer**

*Avser det nummer som visas ut mot kunderna per tidtabell 2021.*

### ➤ **Linjesträckning**

*Avser linjens aktuella sträckning per tidtabell 2021 eller den som senast gällde innan linjen upphörde.*

### ➤ **Trafiktyp**

*Trafiken har delats in i två huvudkategorier, Stad och Region. Dessa avser ett mer geografiskt attribut. På ett symmetriskt sätt har sedan dessa delats in i tre underkategorier, Stomtrafik, Lokaltrafik respektive Servicetrafik. Denna nivå avser en mer funktionell indelning, generellt kopplat till linjens trafikutbud.*

### ➤ **Styrande parametrar**

*Avser viktiga för linjens tekniska utformning och dess uppdrag. En linje kan ha många olika styrande parametrar men här nämns endast de mest centrala.*

### ➤ **Syfte**

*En kort beskrivning av linjens huvudsakliga uppdrag. En linje har allt som oftast många och olika syften men här nämns endast de mest centrala.*

➤ **Finansiär**

*Avser vem eller vilka som är huvudfinansiär för linjen.*

➤ **Resande**

*Avser antalet viseringar på linjen per helår.*

➤ **Turer**

*Avser antalet turer som utförs per vardag (måndag-fredag) samt lördag och söndag (L+S). Vecka 51 2021 har valts som referensperiod.*

➤ **Dimensionerande fordon**

*Avser antalet fordon som linjen kräver i dimensionering för att kunna bedrivas. Måndag vecka 51 2021 mellan klockan 7:30-8:00, har valts som referensperiod för högtrafik och därmed dimensionering.*

➤ **Linjens typlängd**

*Avser den vanligaste förekommande turlängden på linjen.*

➤ **Trafikproduktion**

*Avser den totala produktionen under helåret. Produktionen har delats upp i de två delar som kunderna påverkas av, det vill säga har tillgång till.*

➤ **Tidtabellskilometer**

*Avser produktionen per helår baserat på linjens geografi och utbud.*

➤ **Tidtabellstimmar**

*Avser produktionen per helår baserat på linjens körtider och utbud.*

➤ **Trafikekonomi**

*Avser summeringen av trafikekonomin för helåret. Uträkningen av bruttokostnaden baseras på hur de olika trafikavtalen är uppbyggda mot respektive trafikföretag. Ersättning utgår inte endast från tidtabellproduktion utan inkluderar även produktion som krävs för att bedriva tidtabellen.*

➤ **Bruttokostnad**

*Räknas ut genom att multiplicera trafikproduktionen med de avtalade priserna.*

➤ **Biljettintäkter**

*Räknas ut genom en fördelningsnyckel baserat på intäkter per linje och utifrån resande per kategori och intäkter per dessa kategorier baserat på zonsystemet.*

➤ **Övriga intäkter**

*Övriga intäkter är oftast tillköp av trafik som en kommun gör eller det driftsbidrag som Jönköpings Länstrafik betalar för busstrafiken över länsgräns.*

➤ **Netto**

*Summan av Bruttokostnad minus Intäkter för linjen.*

➤ **Kostnadstäckningsgrad**

*Räknas ut genom att dividera Biljettintäkter med Bruttokostnad. Övriga intäkter exempelvis tillköp räknas inte in i Kostnadstäckningsgrad.*

➤ **Resande per tur**

*Auser ett medeltal baserat på resandet per vardagar respektive lördag och söndag utifrån planerade turer. Som referensperiod har vecka 3–7 samt 45-49 2021 använts.*

➤ **Samhällsnytta**

*Beräkning och bedömning av den allmänna kollektivtrafikens beräkningsbara samhällsnytta på linjenivå enligt, Region Östergötlands modell för beräkning av kollektivtrafikens samhällsnytta.*

*I modellen ingår dels en beräkning av den monetära nyttan baserad på resande och trafikproduktion samt dels en bedömning, av kollektivtrafikens nytta för den regionala tillväxten. Nyttan för regional tillväxt bedöms enligt en femgradig skala där siffran 5 är det mest positiva värdet.*

*Den monetära nyttan utgår från regionala förutsättningar och nationellt vedertagna värderingar (ASEK). Bedömning av nytta för regional tillväxt utgår från statistik från SCB när det gäller arbetspendling och befolkning samt gymnasiependling enligt antagningsenheten.*

*Trafikverket har gjort en omvärdering av koldioxidutsläpp vilket innebär att samhällsnyttan för kollektivtrafik har förbättrats.*

*Arbetspendling och befolkning baseras på data per 2019-12-31. Gymnasiependling baseras på de elever som studerar på gymnasiet läsåret 2020-2021, alltså de som antagits till gymnasiet hösten 2018-2020.*

➤ **Kommentar**

*Ett fritt fält för anmärkningar om linjen.*



## 4 Jämförelse 2017-2021

I tabellen nedan redovisas en översikt av trafiken för åren 2017-2021. Pandemins effekter på resande och intäkter påverkade trafiken i ännu högre utsträckning 2021 än 2020.

Att samhällsnyttan är så pass hög trots det låga resandet beror på den omvärdering av koldioxidutsläpp som Trafikverket genomfört. Finns närmare beskrivet i introduktionsavsnittet i detta dokument.

	2017	2018	2019	2020	2021
Antal linjer	160	151	149	138	138
Påstigande	30 430 000	31 480 000	31 100 000	21 800 000	19 100 000
Kilometerproduktion	26 100 000	26 600 000	26 500 000	26 700 000	28 500 000
Trafikkostnader	1 004 000 000 kr	1 038 000 000 kr	1 074 000 000 kr	1 050 000 000 kr	1 122 000 000 kr
Trafikintäkter	453 000 000 kr	465 000 000 kr	505 000 000 kr	370 000 000 kr	358 000 000 kr
Kostnadstäckningsgrad	45%	45%	47%	35%	32%
Skärgårdstrafiken kostn	11 600 000 kr	12 100 000 kr	12 800 000 kr	13 100 000 kr	13 600 000 kr
Kustpilen, MÅLAB kostn	51 000 000 kr	54 000 000 kr	55 000 000 kr	59 000 000 kr	67 000 000 kr
Samhällsnytta	304 000 000 kr	344 000 000 kr	334 000 000 kr	Ej framtaget 2020	341 000 000 kr
Antal lågeffektiva linjer	115	97	92	Ej framtaget 2020	106

Kostnad för Skärgårdstrafiken, Kustpilen och MÅLAB särredovisas på egna rader och ingår ej i beräkning av nyckeltal.

## Stråkrappport trafikbokslut 2021

Stråk/område	Dim.fordon	Tidtabellskm	Påstigande	Biljettintäkter	Intäkter tillköp	Intäkter totalt	Trafikkostnad	Nettokostnad	KT-grad	Samhällsnytta
Mellersta Östergötland	9	795 822	144 985	2 988 996	0	2 988 996	22 378 548	19 389 552	13,4%	2 799 435
Skärgården	0	0	0	507 515	0	507 515	13 600 200	13 092 685	3,7%	0
Södra Östergötland	5	446 147	32 842	853 207	1 247 104	2 100 311	11 810 936	9 710 625	7,2%	503 389
Västra Östergötland	5	457 112	83 353	1 894 422	33 621	1 928 043	12 126 835	10 198 792	15,6%	1 183 351
Ostra Östergötland	17	1 445 498	367 634	7 824 735	0	7 824 735	46 777 300	38 952 565	16,7%	8 904 376
<b>Totalt Landsbygdsområde</b>	<b>36</b>	<b>3 144 579</b>	<b>628 814</b>	<b>14 068 875</b>	<b>1 280 725</b>	<b>15 349 600</b>	<b>106 693 819</b>	<b>91 344 219</b>	<b>13,2%</b>	<b>13 390 551</b>
Arkösund-O Husby-Norrkpg	7	516 231	86 383	2 717 590	0	2 717 590	14 752 676	12 035 086	18,4%	2 406 002
Brokind-Sturefors-Linköping	1	179 569	40 049	983 743	0	983 743	4 395 911	3 412 168	22,4%	1 139 451
Kolmården-Aby-Norrköping	6	779 795	214 695	6 287 213	0	6 287 213	21 263 713	14 976 500	29,6%	5 065 133
Ljungsbro-Linköping	12	691 513	409 001	8 936 535	0	8 936 535	27 823 830	18 887 295	32,1%	10 126 258
<b>Totalt Närområdesstråk</b>	<b>26</b>	<b>2 167 108</b>	<b>750 128</b>	<b>18 925 081</b>	<b>0</b>	<b>18 925 081</b>	<b>68 236 130</b>	<b>49 311 049</b>	<b>27,7%</b>	<b>18 736 844</b>
Finspång-Linköping	3	339 275	50 825	1 793 640	0	1 793 640	8 414 216	6 620 576	21,3%	3 571 678
Finspång-Norrköping	16	1 088 698	428 553	13 308 538	0	13 308 538	34 489 677	21 181 139	38,6%	16 256 423
Kisa-Rimforsa-Linköping	11	1 207 753	297 170	8 908 799	0	8 908 799	29 222 617	20 313 818	30,5%	14 233 783
Linköping-Norrköping buss	10	671 390	187 413	6 599 179	0	6 599 179	20 916 783	14 317 604	31,5%	10 108 496
Motala-Linköping	10	1 143 068	282 438	7 670 915	0	7 670 915	27 656 732	19 985 817	27,7%	11 865 841
Vadstena-Linköping	1	28 887	5 422	197 471	0	197 471	978 096	780 625	20,2%	310 946
Vadstena-Motala	3	341 624	85 869	2 393 736	0	2 393 736	8 755 177	6 361 441	27,3%	1 873 114
Vadstena-Skänninge	2	231 953	67 592	1 843 728	0	1 843 728	5 484 951	3 641 223	33,6%	942 167
Vald.vik-Söderkpg-Norrkpg	14	1 495 166	376 168	12 635 521	0	12 635 521	37 943 868	25 308 347	33,3%	16 407 763
Åtvidaberg-Linköping	7	903 331	258 090	7 916 504	0	7 916 504	22 651 298	14 734 794	34,9%	12 089 394
Odeslög-Mjölby-Linköping	4	470 364	91 596	2 900 039	0	2 900 039	9 058 038	6 157 999	32,0%	3 259 629
Osterbymo-Tranås	2	291 538	46 935	929 243	1 328 745	2 257 988	5 328 042	3 070 054	17,4%	1 017 635
Östgötapendeln	0	3 726 284	2 491 640	96 323 210	0	96 323 210	244 124 015	147 800 805	39,5%	126 583 517
<b>Totalt Regionala stråk</b>	<b>83</b>	<b>11 939 331</b>	<b>4 669 711</b>	<b>163 420 523</b>	<b>1 328 745</b>	<b>164 749 268</b>	<b>455 023 510</b>	<b>290 274 242</b>	<b>35,9%</b>	<b>218 520 387</b>
Linköping stad	90	6 801 877	7 968 737	90 964 493	0	90 964 493	299 692 461	208 727 968	30,4%	57 086 201
Motala stad	12	802 022	809 249	8 269 918	0	8 269 918	31 288 822	23 018 904	26,4%	3 662 113
Norrköping stad	41	3 448 098	4 225 511	62 563 040	3 205 578	65 768 618	172 110 019	106 341 401	36,4%	29 063 336
Ovriga tätorter	5	171 734	66 847	780 016	0	780 016	8 814 479	8 034 463	8,8%	60 114
<b>Totalt Stads-/Tätortstrafik</b>	<b>148</b>	<b>11 223 731</b>	<b>13 070 344</b>	<b>162 577 467</b>	<b>3 205 578</b>	<b>165 783 045</b>	<b>511 905 781</b>	<b>346 122 736</b>	<b>31,8%</b>	<b>89 871 765</b>
<b>Totalt</b>	<b>293</b>	<b>28 474 749</b>	<b>19 118 997</b>	<b>358 991 946</b>	<b>5 815 048</b>	<b>364 806 994</b>	<b>1 141 859 240</b>	<b>777 052 246</b>	<b>31,4%</b>	<b>340 519 547</b>

## Linjerapport Trafikboksut 2021

Linje+sträck	Fordon	Tidtabellskm	Påstigande	Biljettintäkter	Intäkter tillköp	Intäkter totalt	Trafikkostnad	Nettokostnad	KT-grad	Samhällsnytta	Kommentar
2 - Fridvalla - Resecentrum - Söder Tull - Ljura - Hageby - Kvarnberget	9	707 293	1 485 418	21 863 827	1 503 625	23 367 452	39 707 442	16 339 990	55%	9 271 894	Spårvaqn. Intäkter tillköp avser ersättning från Nkqp kn för spårarbeten.
3 - Vidablick - Resecentrum - Söder Tull - Klockaretorget	7	619 282	947 658	13 921 227	1 701 953	15 623 180	37 284 024	21 660 844	37%	4 572 855	Spårvaqn. Intäkter tillköp avser ersättning från Nkqp kn för spårarbeten.
30 - Linköping - Atvidaberg	5	508 704	163 947	5 067 024	0	5 067 024	13 346 793	8 279 769	38%	8 190 995	
38 - Linköping - Kisa	1	29 428	10 762	307 531	0	307 531	1 539 825	1 232 294	20%	555 174	-
39 - Linköping - Kisa	7	670 954	171 343	5 392 097	0	5 392 097	16 188 184	10 796 087	33%	8 251 562	-
40 - Norrköping - Finspång	2	425 570	161 105	5 469 730	0	5 469 730	10 018 419	4 548 689	55%	6 988 358	-
41 - Norrköping - Finspång	4	109 578	43 559	1 306 007	0	1 306 007	5 428 279	4 122 272	24%	1 663 037	-
42 - Norrköping - Finspång	2	52 265	21 050	606 990	0	606 990	2 661 437	2 054 447	23%	925 637	-
45 - Norrköping - Söderköping (Sparvstigen)	3	188 540	73 196	1 814 393	0	1 814 393	5 788 830	3 974 437	31%	1 734 303	-
46 - Norrköping - Söderköping - Valdemarsvik	4	539 656	102 397	4 006 723	0	4 006 723	12 508 183	8 501 460	32%	5 532 007	-
52 - Linköping - Borensberg - Motala	3	163 001	49 384	1 418 149	0	1 418 149	6 022 457	4 604 308	24%	3 131 494	-
58 - Finspång - Linköping (Ekholmen)	2	187 804	29 781	1 046 932	0	1 046 932	4 957 920	3 910 988	21%	2 105 949	-
59 - Finspång - Linköping (Centrum - Universitetet - Mjärdevi)	1	151 471	21 044	746 708	0	746 708	3 456 996	2 709 588	22%	1 465 729	-
65 - Linköping - Vadstena	1	28 887	5 422	197 471	0	197 471	978 096	780 625	20%	310 946	-
70 - Linköping (Garnisonen - US) - Norrköping (Östra station)	5	406 102	118 838	4 158 788	0	4 158 788	11 786 707	7 627 919	35%	6 147 672	-
71 - Linköping (Ekholmen Centrum) - Norrköping (Östra station)	1	89 377	16 959	590 890	0	590 890	2 534 524	1 943 634	23%	965 143	-
72 - Linköping (Ekholmen Centrum) - Norrköping (Vrinnevisiukhuset)	1	27 140	10 845	382 928	0	382 928	1 386 724	1 003 796	28%	695 930	-
74 - Norrköping - Linköping (Saab)	1	44 089	19 606	684 466	0	684 466	1 681 053	996 587	41%	1 037 138	-
75 - Linköping (Universitetet - Mjärdevi) - Norrköping	2	104 682	21 165	782 107	0	782 107	3 527 775	2 745 668	22%	1 262 613	-
81 - Norrköping - Motala / Norrköping - Tranås	13	3 726 284	2 491 640	96 323 210	0	96 323 210	244 124 015	147 800 805	39%	126 583 517	Osttågpendeln tågtrafik
110 - Rambodal - Smedby - Söder Tull - Skarphaen - Himmelstalund	7	472 377	453 616	6 966 967	0	6 966 967	22 911 590	15 944 623	30%	3 312 244	Linje 10 mot kund.
111 - Aby - Resecentrum - Söder Tull - Lindö	8	699 060	414 060	6 219 167	0	6 219 167	28 770 070	22 550 903	22%	4 126 881	Linje 11 mot kund.
112 - Aby - Jursla - Ingelsta - Resecentrum - S Tull - Vilbergen - Vrinnevisiukhuset	4	524 243	438 804	6 569 540	0	6 569 540	20 804 716	14 235 176	32%	4 769 931	Linje 12 mot kund.
113 - Herstadberg - Ingelsta - Resecentrum - S Tull - Vilbergen - Vrinnevisiukhuset	6	357 062	390 327	5 804 289	0	5 804 289	18 082 758	12 278 469	32%	3 010 604	Linje 13 mot kund.
120 - Norr Tull - Resecentrum - Söder Tull - Vrinnevisiukhuset	1	25 476	46 943	656 062	0	656 062	1 745 743	1 089 681	38%	47 842	Linje 20 mot kund.
121 - Resecentrum - Skvallerörget - Väster Tull - Söder Tull	1	40 822	44 233	522 248	0	522 248	2 662 273	2 140 025	20%	-2 591	Linje 21 mot kund.
141 - Resecentrum - Söder Tull - Mässhallen	0	2 483	4 452	39 713	0	39 713	141 403	101 690	28%	-46 323	-
187 - Grosvad - Finspång station - Mellangränd	0	50 215	21 234	310 173	0	310 173	1 228 592	918 419	25%	-58 334	-
188 - Anropsstyd servicelinje Finspång	1	8	119	29 090	0	29 090	1 834 188	1 805 098	2%	0	Anropsstyd servicetrafik
201 - Skäggetorp - Resecentrum - Vidingsjö	9	652 820	978 448	11 050 938	0	11 050 938	31 410 995	20 360 057	35%	6 715 826	Linje 1 mot kund.
202 - Resecentrum - US - Lambohov	4	336 743	459 040	5 245 727	0	5 245 727	14 983 348	9 737 621	35%	2 214 276	Linje 2 mot kund.
203 - Resecentrum - Stora torget - Ryd	5	394 065	853 577	9 876 452	0	9 876 452	18 813 884	8 937 432	52%	4 069 456	Linje 3 mot kund.
204 - Resecentrum - US - Vallastaden - Mjärdevi - Lambohov	7	407 370	701 438	7 877 577	0	7 877 577	19 688 873	11 811 296	40%	4 015 039	Linje 4 mot kund.
205 - Skäggetorp - Tornby - Resecentrum - Ekholmen	9	933 262	1 238 308	13 842 028	0	13 842 028	39 379 443	25 537 415	35%	12 857 867	Linje 5 mot kund.
206 - Resecentrum - Stora torget - Malmstätt	6	494 553	397 552	4 807 735	0	4 807 735	19 786 515	14 978 780	24%	2 357 080	Linje 6 mot kund.
210 - Sturefors - Harvestad - Resecentrum - Ekånge	10	718 950	437 822	5 268 761	0	5 268 761	27 700 685	22 431 924	19%	5 577 972	Linje 10 mot kund.
211 - Resecentrum - Tannefors - Johannelund	3	187 074	269 317	3 117 630	0	3 117 630	9 574 469	6 456 839	33%	840 058	Linje 11 mot kund.
212 - Resecentrum - Universitetet - Mjärdevi - Lambohov	4	201 421	317 654	3 485 219	0	3 485 219	10 498 009	7 012 790	33%	1 629 230	Linje 12 mot kund.
213 - Tallboda - Resecentrum - Johannelund	6	484 216	554 398	6 177 635	0	6 177 635	21 117 582	14 939 947	29%	4 132 585	Linje 13 mot kund.
214 - Gotfridsberg - Vasastaden - Resecentrum - Ekholmen - Hjuulsbro	5	417 779	428 136	5 006 548	0	5 006 548	18 376 017	13 369 469	27%	3 600 005	Linje 14 mot kund.
215 - Resecentrum - Centrum - Vistvägen - Ullstämna	3	263 658	201 614	2 374 403	0	2 374 403	10 801 627	8 427 224	22%	985 130	Linje 15 mot kund.
216 - Berga - US - Resecentrum - Hackefors - Hjuulsbro - S Ekholmen	4	476 832	400 996	4 527 759	0	4 527 759	18 985 382	14 457 623	24%	3 768 397	Linje 16 mot kund.
217 - Resecentrum - Centrum - US - Berga - Vidingsjö - Södra Ekholmen	3	349 557	320 330	3 722 036	0	3 722 036	13 552 730	9 830 694	27%	2 295 472	Linje 17 mot kund.
218 - Resecentrum - US - Östra Valla - G:a Linköping	4	174 390	174 164	2 014 167	0	2 014 167	9 373 576	7 359 409	21%	635 254	Linje 18 mot kund.
220 - Resecentrum - Universitetet - Mjärdevi	1	29 808	37 152	381 916	0	381 916	1 798 393	1 416 477	21%	142 428	Linje 20 mot kund.
221 - Resecentrum - Saab	1	25 443	25 591	248 938	0	248 938	1 665 626	1 416 688	15%	87 013	Linje 21 mot kund.
222 - Ekholmen - Hjuulsbro - Ullstämna - Garnisonen - Universitetet - Mjärdevi	2	32 719	26 375	328 635	0	328 635	2 467 070	2 138 435	13%	216 534	Linje 22 mot kund.
223 - Resecentrum - Tornby industriområde	1	9 584	6 364	61 041	0	61 041	821 472	760 431	7%	11 215	Linje 23 mot kund.
226 - Tornby - Skäggetorp - Ryd - Jägarvallen - Mjärdevi - Lambohov	0	102 056	62 648	751 267	0	751 267	2 874 636	2 123 369	26%	572 389	Linje 26 mot kund.
232 - Resecentrum - Malm	0	4 901	7 093	79 617	0	79 617	148 435	68 818	54%	40 374	-
240 - Resecentrum - Ostgötågatan	0	1 237	10 872	97 783	0	97 783	319 646	221 863	31%	-12 849	-
241 - Jägarvallen - Ostgötågatan - Resecentrum	0	1 211	2 455	25 365	0	25 365	136 973	111 608	19%	-3 280	-
243 - Resecentrum - Anders Ljunosteds gymnasium - Linköping Arena	0	3 093	19 510	177 297	0	177 297	329 637	152 340	54%	20 043	-
249 - Lambohov - Ostgötågatan - Resecentrum	2	3 132	13 791	149 694	0	149 694	1 813 741	1 664 047	8%	63 880	-
250 - Ryd - Jägarvallen	0	1 519	209	2 610	0	2 610	51 812	49 202	5%	-1 242	De flesta turema är anropsstyrda.
287 - Atvidaberg tätortstrafik	1	41 617	4 887	78 709	0	78 709	1 291 110	1 212 401	6%	-12 587	-
290 - Kisa tätortstrafik	1	18 035	2 157	36 427	0	36 427	822 389	785 962	4%	-13 133	-
301 - Väster - Stora Torget - Motala Central - Västra Lund	3	186 640	236 308	2 394 756	0	2 394 756	7 078 598	4 683 842	34%	992 890	-
302 - Marieberg - Väster - Stora Torget - Motala Central - Torvmossen	2	59 039	43 417	432 585	0	432 585	2 951 866	2 519 281	15%	137 248	-
303 - Bråstorp - Storgatan - Stora Torget - Centralen - Brinken - Charlottenborg	2	194 354	183 427	1 865 039	0	1 865 039	6 567 783	4 702 744	28%	794 796	-
304 - Centralen - Bråstorp - Centralen - Ekenäs - Ch.borg - Centralen	4	70 076	48 141	494 865	0	494 865	2 982 764	2 487 899	17%	406 702	Rinlinje
305 - Bråstorp - Ekön - Lasarettet - Stora Torget - Motala Central - Ekenäs	2	200 748	254 375	2 624 215	0	2 624 215	7 872 199	5 247 984	33%	1 191 554	-
308 - Rinlinje lätrafik	0	27 116	10 710	96 179	0	96 179	718 117	621 938	13%	24 506	Rinlinje tidig morgontrafik Motala
309 - Rinlinje lätrafik	0	29 970	14 994	145 865	0	145 865	774 253	628 388	19%	55 945	Rinlinje kvälls- och nattrafik Motala
310 - Rinlinje lätrafik	0	34 079	17 773	172 920	0	172 920	927 294	754 374	19%	58 474	Rinlinje kvälls- och nattrafik Motala
312 - Anropsstyd servicetrafik Motala	1	0	104	43 494	0	43 494	1 415 948	1 372 454	3%	0	Anropsstyd servicetrafik
354 - Lycketorp - Centrum - Resecentrum	0	15 172	5 280	57 903	0	57 903	365 143	307 240	16%	-11 449	-
355 - Kunshöskolan - Lundby industriområde - Miölby Resecentrum	1	32 233	29 987	233 976	0	233 976	1 677 055	1 443 079	14%	175 688	-
356 - Resecentrum - Västra Lundby - Slomar - Vasastaden - Resecentrum	0	14 454	1 104	12 027	0	12 027	346 731	334 704	3%	-20 070	-
357 - Anropsstyd servicetrafik Miölby	1	0	2 079	21 711	0	21 711	1 249 271	1 227 560	2%	0	Anropsstyd servicetrafik
410 - Norrköping - Svärtinge - Finspång	5	442 330	160 771	4 959 714	0	4 959 714	12 366 648	7 406 934	40%	5 757 999	-
412 - Norrköping - Svärtinge	3	58 955	42 068	966 097	0	966 097	4 014 894	3 048 797	24%	921 393	-
413 - Finspång - Hällestad - Grytööl	1	43 993	15 566	345 337	0	345 337	1 652 725	1 307 388	21%	259 759	-

# Linjerapport Trafikboksut 2021

Linje+sträcka	Fordon	Tidtabellskm	Påstigande	Biljettintäkter	Intäkter tillköp	Intäkter totalt	Trafikkostnad	Nettokostnad	KT-grad	Samhällsnytta	Kommentar
414 - Finspång - Hällestad - Skönarbo	1	118 425	26 183	617 593	0	617 593	2 841 287	2 223 694	22%	635 127	-
416 - Finspång - Vistinge - Rejmyre - Hävla	1	169 227	26 013	627 544	0	627 544	3 498 452	2 870 908	18%	475 792	-
417 - Finspång - Lotorp - Igelfors	1	65 327	11 407	266 679	0	266 679	1 817 136	1 550 457	15%	137 470	-
419 - Finspång - Skärblacksa - Kimstad	1	72 945	13 241	299 081	0	299 081	1 787 604	1 488 523	17%	253 414	-
429 - Norrköping - Händelö - Braviken	1	33 917	26 996	396 645	0	396 645	2 005 275	1 608 630	20%	339 660	-
430 - Aby - Simonstorp	0	48 667	3 323	88 109	0	88 109	1 299 618	1 211 509	7%	-2 537	-
432 - Norrköping - Aby - Krokek - Djurparken - Vildmarkshotellet - Kvarsebo	1	274 310	60 018	1 765 631	0	1 765 631	6 796 172	5 030 541	26%	1 144 092	-
433 - Norrköping - Strömsfors - Krokek - Djurparken - Vildmarkshotellet	5	456 818	151 354	4 433 473	0	4 433 473	13 167 923	8 734 450	34%	3 923 579	-
440 - Norrköping - Ljunga - Ostra Husby - Arkösund	5	447 905	75 148	2 423 300	0	2 423 300	11 862 619	9 439 319	20%	2 054 623	-
441 - Norrköping - Täby - Kuddby - Ostra Husby	2	68 326	11 235	294 290	0	294 290	2 890 057	2 595 767	10%	351 379	-
444 - Norrköping - Ljunga - Djurön	1	45 297	5 282	118 533	0	118 533	1 714 629	1 596 096	7%	93 755	-
450 - Norrköping - Söderköping	2	139 265	51 813	1 396 398	0	1 396 398	4 859 856	3 463 458	29%	1 011 441	-
452 - Söderköping - Moqata - S:t Anna - Laqnö	0	42 246	2 090	48 535	0	48 535	1 108 515	1 059 980	4%	-7 008	-
457 - Norrköping - Västra Husby - Söderköping	2	123 551	29 487	493 394	0	493 394	4 304 039	3 810 645	11%	768 546	-
459 - Norrköping - Söderköping - Ringarum - Gusum - Valdemarsvik	5	627 705	148 762	5 418 007	0	5 418 007	14 786 999	9 368 992	37%	8 130 012	-
464 - Valdemarsvik - Gryt - Frydagens hamn	1	65 818	4 946	160 583	0	160 583	1 885 910	1 725 327	9%	16 787	-
471 - Söderköping - Västra Husby - Ostra Ryd	1	68 959	15 015	207 319	0	207 319	2 279 449	2 072 130	9%	206 785	-
480 - Norrköping - Skärblacksa - Kimstad - Norsholm	0	240 066	70 969	1 808 170	0	1 808 170	5 845 379	4 037 209	31%	2 825 996	-
482 - Norrköping - Vij - Skärblacksa - Vånqa - Slagget	4	242 843	75 586	1 884 307	0	1 884 307	8 880 754	6 996 447	21%	2 529 893	-
483 - Kimstad - Norrköping	0	45 042	7 395	172 341	0	172 341	1 064 032	891 691	16%	96 593	-
484 - Ljusfors - Kimstad - Norsholm - Skärkind	2	97 443	29 440	252 843	0	252 843	4 266 350	4 013 507	6%	89 802	-
486 - Norrköping - Eksund	1	36 217	12 964	167 773	0	167 773	1 836 381	1 668 608	9%	198 791	-
513 - Linköping - Tallboda - Linqhem - Gistad	0	106 262	23 747	455 208	0	455 208	2 167 039	1 711 831	21%	508 555	-
520 - Linköping - Borensberg - Motala	2	305 843	88 402	2 641 257	0	2 641 257	6 177 431	3 536 174	43%	3 860 969	-
521 - Linköping - Vreta Kloster - Ljunasbro	5	331 035	217 786	4 753 078	0	4 753 078	12 957 687	8 204 609	37%	5 312 362	-
522 - Linköping - Vreta Kloster - Berg - Ljunasbro	5	294 923	164 832	3 604 470	0	3 604 470	11 681 381	8 076 911	31%	4 267 591	-
523 - Linköping - Berg - Ljunasbro - Linköping	0	28 426	7 512	179 736	0	179 736	624 902	445 166	29%	140 991	Ringlinje
526 - US - Mjärdevi - Ljunasbro - Berg	2	37 129	18 871	399 251	0	399 251	2 559 860	2 160 609	16%	405 314	-
530 - Linköping - Bankekind - Grebo - Atvidaberg	2	394 627	94 143	2 849 480	0	2 849 480	9 304 505	6 455 025	31%	3 898 400	-
535 - Atvidaberg - Falerum	1	42 507	4 124	100 663	0	100 663	1 391 843	1 291 180	7%	85 467	-
538 - Björsäter - Bersbo - Atvidaberg	1	56 050	7 975	187 664	0	187 664	1 696 771	1 509 107	11%	126 529	-
539 - Linköping - Askeby - Ortomta - Ringstorp - Björsäter	1	205 249	23 910	623 735	0	623 735	4 757 745	4 134 010	13%	655 283	-
540 - Linköping - Slaka - Skeda Udde - Brokind - Rimforsa - Kisa	2	404 470	83 486	2 436 151	0	2 436 151	8 514 177	6 078 026	29%	3 938 111	-
543 - Linköping - Slaka - Skeda - Slaka - Linköping	0	29 125	9 544	135 050	0	135 050	723 316	588 266	19%	217 270	Ringlinje
545 - Kisa - Brännstorp - Horn - Hycklinje	1	178 218	14 982	379 225	53 362	432 587	3 150 157	2 717 570	12%	284 067	Ovriqa intäkter avser tillköp Kinda kn för kortare delsträcka på linien.
546 - Linköping - Kisa	1	73 776	22 035	637 970	0	637 970	2 257 115	1 619 145	28%	1 271 667	-
552 - Vikingstad - Ulrika	0	83 380	4 160	92 343	0	92 343	1 903 606	1 811 263	5%	33 601	-
555 - Linköping - Nvkl - Haraldsbo	2	149 675	25 894	577 636	0	577 636	4 076 466	3 498 830	14%	599 366	-
566 - Linköping - Bestorp - Brokind	1	179 569	40 049	983 743	0	983 743	4 395 911	3 412 168	22%	1 139 451	-
571 - Vikingstad - Malmslätt	1	39 777	13 995	189 024	0	189 024	1 306 796	1 117 772	14%	148 909	-
572 - Linköping - Malmslätt - Tift - Kaqa - Ledberga - Malmslätt - Linköping	1	94 484	23 883	265 715	0	265 715	3 221 885	2 956 170	8%	256 050	Ringlinje
573 - Malmslätt - Ledberg - Björkeberg - Västerlösa - Rappestad - Vikingstad	1	71 320	5 228	79 476	0	79 476	1 694 801	1 615 325	5%	126 235	-
574 - Vikingstad - Sjögestad - Lunnevad	0	45 463	18 312	294 201	0	294 201	1 176 185	881 984	25%	126 619	-
577 - Vikingstad - Mjärdevi - Universitetssjukhuset	3	38 646	21 964	457 026	0	457 026	3 128 428	2 671 402	15%	474 338	-
612 - Motala - Skepstad - Vadstena	3	162 676	48 938	1 451 668	0	1 451 668	5 187 854	3 736 186	28%	965 570	-
613 - Motala - Fågelsta - Fivelstad - Vadstena	0	178 948	36 931	942 068	0	942 068	3 567 323	2 625 255	26%	907 544	-
614 - Borensberg - Klockerike - Fornåsa - Motala	0	68 442	5 934	140 466	0	140 466	1 151 584	1 011 118	12%	153 628	-
615 - Borensberg - Motala	1	113 639	17 806	442 827	0	442 827	2 659 356	2 216 529	17%	272 088	-
616 - Linköping - Vreta Kloster - Borensberg	0	205 955	43 108	1 209 782	0	1 209 782	3 523 997	2 314 215	34%	1 652 250	-
617 - Linköping - Borensberg	2	77 546	23 197	570 209	0	570 209	2 974 466	2 404 257	19%	886 324	-
620 - Linköping - Vreta Kloster - Fornåsa - Motala	2	208 642	54 607	1 248 225	0	1 248 225	5 147 441	3 899 216	24%	1 909 089	-
623 - Borensberg - Kvarn - Tjällmo	1	110 285	15 709	369 691	0	369 691	2 255 047	1 885 356	16%	251 173	-
628 - Motala - Nykyrka - Deaerön - Godegård	1	133 694	18 977	434 924	0	434 924	3 217 664	2 782 740	14%	591 171	-
629 - Motala - Nykyrka - Medevi - Nydalen	1	35 269	5 202	119 874	0	119 874	1 521 436	1 401 562	8%	24 527	-
630 - Tranås - Hestra - Osterbymo	2	291 538	46 935	929 243	1 328 745	2 257 988	5 328 042	3 070 054	17%	1 017 635	Delfinansieras av Region Jönköping (Ovriqa intäkter)
631 - Eksjö - Osterbymo	1	93 072	6 010	1 580	921 367	922 947	1 738 867	815 920	0%	104 434	Delfinansieras av Region Jönköping (Ovriqa intäkter)
653 - Mantorp - Spångsholm - Sya - Mjölby	1	70 522	15 168	232 392	0	232 392	1 735 840	1 503 448	13%	102 810	-
655 - Mjölby - Strålsnäs - Boxholm - Sommen	1	107 342	28 297	654 141	33 621	687 762	2 347 437	1 659 675	28%	213 670	Delfinansieras av Region Jönköping (Ovriqa intäkter)
661 - Vadstena - Skänninge	2	231 953	67 592	1 843 728	0	1 843 728	5 484 951	3 641 223	34%	942 167	-
663 - Odeshög - Mjölby	1	16 149	4 921	132 749	0	132 749	604 555	471 806	22%	192 512	-
664 - Mjölby - Väderstad - Alvastra vk - Hästholmen - Odeshög	2	39 410	11 900	407 058	0	407 058	1 415 782	1 008 724	29%	380 580	-
665 - Mjölby - Väderstad - Odeshög - Hästholmen	1	329 485	66 524	2 077 099	0	2 077 099	5 603 590	3 526 491	37%	2 211 492	-
670 - Odeshög - Trehörna - Tranås	1	66 532	2 780	52 447	272 375	324 822	1 360 119	1 035 297	4%	12 633	Delfinansieras av Region Jönköping (Ovriqa intäkter)
677 - Hästholmen - Odeshög - Linköping	0	41 210	3 919	122 760	0	122 760	820 517	697 757	15%	335 554	-
681 - Mjölby - Odeshög	0	44 110	4 332	160 373	0	160 373	613 594	453 221	26%	139 492	-
7019 - Närtrafik Södra Östergötland	0	0	0	158 709	0	158 709	2 284 040	2 125 331	7%	0	-
7020 - Närtrafik Östra Östergötland	0	0	0	118 641	0	118 641	1 875 293	1 756 652	6%	0	-
7021 - Närtrafik Västra Östergötland	0	0	0	83 400	0	83 400	1 049 411	966 011	8%	0	-
7022 - Närtrafik Mellersta Östergötland	0	0	0	32 683	0	32 683	470 711	438 028	7%	0	-
Skän - Skårgårdstrafik Norrköping	0	0	0	189 319	0	189 319	3 843 735	3 654 416	5%	0	Linje 779,781
SkäS - Skårgårdstrafik Söderköping	0	0	0	55 498	0	55 498	3 318 404	3 262 906	2%	0	Linje 777,778
SkäV - Skårgårdstrafik Valdemarsvik	0	0	0	262 698	0	262 698	6 438 061	6 175 363	4%	0	Linje 775,776
<b>293</b>	<b>28 474 749</b>	<b>19 118 997</b>	<b>358 991 946</b>	<b>5 815 048</b>	<b>364 806 994</b>	<b>1 141 859 240</b>	<b>777 052 246</b>	<b>31%</b>	<b>340 519 547</b>		

Trafikbokslut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	2			
Linjesträckning	Fridvalla-Resecentrum-Söder Tull-Ljura-Hageby-Kvarnberget			
Trafiktyp	Stad Stomtrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	1 485 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	214	154	145	
Dimensionerande fordon	9			
Linjens typlängd	11 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	707 000		45 100	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	39 707 000 kr	21 864 000 kr	1 504 000 kr	16 340 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	55% Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad			
Resande per tur	Alla dagar			
	22			
Samhällsekonomi	9 272 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	5	5	5	
Kommentar				
Spårvagn. Övriga intäkter avser ersättning från Norrköpings kommun för spårarbeten.				

Trafikbokslut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	3			
Linjesträckning	Vidablick-Resecentrum-Söder Tull-Klockaretorpet			
Trafiktyp	Stad Stomtrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	948 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	212	154	145	
Dimensionerande fordon	5			
Linjens typlängd	9 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	619 000		38 200	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	37 284 000 kr	13 921 000 kr	1 702 000 kr	21 661 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	37% Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad			
Resande per tur	Alla dagar			
	15			
Samhällsekonomi	4 573 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	5	5	5	
Kommentar				
Spårvagn. Övriga intäkter avser ersättning från Norrköpings kommun för spårarbeten.				

Trafikbokslut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	30			
Linjesträckning	Linköping-Åtvidaberg			
Trafiktyp	Region Stomtrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	164 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	46	10	10	
Dimensionerande fordon	5			
Linjens typlängd	40 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	509 000		11 200	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	13 347 000 kr	5 067 000 kr	0 kr	8 280 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	38% Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad			
Resande per tur	Alla dagar			
	13			
Samhällsekonomi	8 191 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	3	3	3	
Kommentar				

Trafikbokslut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	38			
Linjesträckning	Linköping - Kisa			
Trafiktyp	Region Stomtrafik			
Styrande parametrar	Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	11 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	2	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	58 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	29 000		600	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 540 000 kr	308 000 kr	0 kr	1 232 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	20% Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad			
Resande per tur	Alla dagar			
	21			
Samhällsekonomi	555 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	39			
Linjesträckning	Linköping - Kisa			
Trafiktyp	Region Stomtrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	171 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	44	12	9	
Dimensionerande fordon	7			
Linjens typlängd	56 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	671 000		12 900	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	16 188 000 kr	5 392 000 kr	0 kr	10 796 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	33%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	14			
Samhällsekonomi	8 252 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	3	3	3	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	40			
Linjesträckning	Norrköping-Finspång			
Trafiktyp	Region Stomtrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	161 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	40	24	20	
Dimensionerande fordon	2			
Linjens typlängd	35 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	426 000		10 100	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	10 018 000 kr	5 470 000 kr	0 kr	4 549 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	55%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	13			
Samhällsekonomi	6 988 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	3	3	3	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	41			
Linjesträckning	Norrköping-Finspång			
Trafiktyp	Region Stomtrafik			
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	44 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	13	0	0	
Dimensionerande fordon	4			
Linjens typlängd	35 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	110 000		2 800	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	5 428 000 kr	1 306 000 kr	0 kr	4 122 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	24%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	14			
Samhällsekonomi	1 663 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	42			
Linjesträckning	Norrköping-Finspång			
Trafiktyp	Region Stomtrafik			
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	21 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	6	0	0	
Dimensionerande fordon	2			
Linjens typlängd	36 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	52 000		1 200	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	2 661 000 kr	607 000 kr	0 kr	2 054 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	23%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	14			
Samhällsekonomi	926 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				



Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	45			
Linjesträckning	Norrköping-Söderköping (Sparvstigen)			
Trafiktyp	Region Stomtrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell			
Syfte	Arbets-/studiependling			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	73 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	41	0	0	
Dimensionerande fordon	3			
Linjens typlängd	19 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	189 000		4 400	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	5 789 000 kr	1 814 000 kr	0 kr	3 974 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	31%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	7			
Samhällsekonomi	1 734 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	3	2	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	46			
Linjesträckning	Norrköping-Söderköping-Valdemarsvik			
Trafiktyp	Region Stomtrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	102 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	34	10	10	
Dimensionerande fordon	4			
Linjens typlängd	56 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	540 000		10 000	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	12 508 000 kr	4 007 000 kr	0 kr	8 501 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	32%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	11			
Samhällsekonomi	5 532 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	3	2	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	52			
Linjesträckning	Linköping-Borensberg-Motala			
Trafiktyp	Region Stomtrafik			
Styrande parametrar	Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	49 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	11	0	0	
Dimensionerande fordon	3			
Linjens typlängd	59 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	163 000		3 900	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	6 022 000 kr	1 418 000 kr	0 kr	4 604 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	24%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	18			
Samhällsekonomi	3 131 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	58			
Linjesträckning	Finspång - Linköping (Ekholmen)			
Trafiktyp	Region Stomtrafik			
Styrande parametrar	Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	30 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	11	0	0	
Dimensionerande fordon	2			
Linjens typlängd	68 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	188 000		3 700	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	4 958 000 kr	1 047 000 kr	0 kr	3 911 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	21%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	11			
Samhällsekonomi	2 106 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	59			
Linjesträckning	Finspång - Linköping (Centrum-Universitetet-Mjärdevi)			
Trafiktyp	Region Stomtrafik			
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	21 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	9	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	67 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	151 000		3 100	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	3 456 000 kr	747 000 kr	0 kr	2 710 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	22%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	9			
Samhällsekonomi	1 466 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	65			
Linjesträckning	Linköping-Vadstena			
Trafiktyp	Region Stomtrafik			
Styrande parametrar	Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	5 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	2	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	57 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	29 000		600	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	978 000 kr	197 000 kr	0 kr	781 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	20%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	11			
Samhällsekonomi	311 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	70			
Linjesträckning	Linköping (Garnisonen-US)-Norrköping (Östra station)			
Trafiktyp	Region Stomtrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell			
Syfte	Arbets-/studiependling			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	119 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	35	0	0	
Dimensionerande fordon	5			
Linjens typlängd	46 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	406 000		8 700	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	11 787 000 kr	4 159 000 kr	0 kr	7 628 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	35%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	14			
Samhällsekonomi	6 148 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	71			
Linjesträckning	Linköping (Ekholmen Centrum)-Norrköping (Östra station)			
Trafiktyp	Region Stomtrafik			
Styrande parametrar	Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	17 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	7	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	50 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	89 000		1 900	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	2 535 000 kr	591 000 kr	0 kr	1 944 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	23%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	10			
Samhällsekonomi	965 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				

Trafikboks lut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	72			
Linjesträckning	Linköping (Ekholmen Centrum)-Norrköping (Vrinnevisjukhuset)			
Trafiktyp	Region Stomtrafik			
Styrande parametrar	Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	11 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	2	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	54 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	27 000		600	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 387 000 kr	383 000 kr	0 kr	1 004 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	28%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	21			
Samhällsekonomi	696 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				

Trafikboks lut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	74			
Linjesträckning	Norrköping-Linköping (Saab)			
Trafiktyp	Region Stomtrafik			
Styrande parametrar	Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	20 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	4	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	44 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	44 000		900	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 681 000 kr	684 000 kr	0 kr	997 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	41%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	19			
Samhällsekonomi	1 037 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	75			
Linjesträckning	Linköping (Universitetet-Mjärdevi)-Norrköping			
Trafiktyp	Region Stomtrafik			
Styrande parametrar	Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	21 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	8	0	0	
Dimensionerande fordon	2			
Linjens typlängd	53 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	105 000		1 800	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	3 528 000 kr	782 000 kr	0 kr	2 746 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	22%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	11			
Samhällsekonomi	1 263 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	81			
Linjesträckning	Norrköping-Motala / Norrköping-Tranås			
Trafiktyp	Region Stomtrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	2 492 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	128	82	72	
Dimensionerande fordon	0			
Linjens typlängd	93 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	3 726 000		38 400	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	244 124 000 kr	96 323 000 kr	0 kr	147 801 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	39%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	61			
Samhällsekonomi	126 584 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	5	5	5	
Kommentar				
Östgötapendeln tågtrafik				

Trafikbokslut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	110			
Linjesträckning	Rambodal - Smedby - Söder Tull - Skarphagen - Himmelstalund			
Trafiktyp	Stad Stomtrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	454 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	117	92	71	
Dimensionerande fordon	7			
Linjens typlängd	12 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	472 000		22 700	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	22 912 000 kr	6 967 000 kr	0 kr	15 945 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	30%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	12			
Samhällsekonomi	3 312 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	5	5	5	
Kommentar				
Linje 10 mot kund.				

Trafikbokslut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	111			
Linjesträckning	Åby-Resecentrum-Söder Tull-Lindö			
Trafiktyp	Stad Stomtrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	414 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	120	75	70	
Dimensionerande fordon	8			
Linjens typlängd	19 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	699 000		27 700	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	28 770 000 kr	6 219 000 kr	0 kr	22 551 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	22%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	11			
Samhällsekonomi	4 127 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	5	5	5	
Kommentar				
Linje 11 mot kund.				

Trafikbokslut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	112			
Linjesträckning	Åby-Jursla-Ingelsta-Resecentrum-Söder Tull-Vilbergen-Vrinnevisjukhuset			
Trafiktyp	Stad Stomtrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	439 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	83	75	69	
Dimensionerande fordon	4			
Linjens typlängd	19 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	524 000		21 900	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	20 805 000 kr	6 570 000 kr	0 kr	14 235 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	32%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	15			
Samhällsekonomi	4 770 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	5	5	5	
Kommentar				
Linje 12 mot kund.				

Trafikbokslut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	113			
Linjesträckning	Herstadberg-Ingelsta-Resecentrum-Söder Tull-Vilbergen-Vrinnevisjukhuset			
Trafiktyp	Stad Stomtrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	390 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	86	66	67	
Dimensionerande fordon	6			
Linjens typlängd	13 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	357 000		17 300	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	18 083 000 kr	5 804 000 kr	0 kr	12 278 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	32%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	14			
Samhällsekonomi	3 011 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	4	4	5	
Kommentar				
Linje 13 mot kund.				



Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	120			
Linjesträckning	Norr Tull - Resecentrum - Söder Tull - Vrinnevisjukhuset			
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	47 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	22	3	3	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	5 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	25 000		1 400	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 746 000 kr	656 000 kr	0 kr	1 090 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	38%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	9			
Samhällsekonomi	48 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				
Linje 20 mot kund.				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	121			
Linjesträckning	Resecentrum - Skvallertorget - Väster Tull - Söder Tull			
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	44 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	64	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	2 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	41 000		3 100	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	2 662 000 kr	522 000 kr	0 kr	2 140 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	20%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	3			
Samhällsekonomi	-3 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				
Linje 21 mot kund.				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	141			
Linjesträckning	Resecentrum-Söder Tull-Mässhallen			
Trafiktyp	Stad Servicetrafik			
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider			
Syfte	Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	4 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	2	0	0	
Dimensionerande fordon	0			
Linjens typlängd	7 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	2 000		100	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	141 000 kr	40 000 kr	0 kr	102 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	28%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	12			
Samhällsekonomi	-46 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	187			
Linjesträckning	Grosvad-Bergslagstorget-Mellangrind			
Trafiktyp	Stad Servicetrafik			
Styrande parametrar				
Syfte	Serviceresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	21 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	18	8	0	
Dimensionerande fordon	0			
Linjens typlängd	10 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	50 000		2 200	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 229 000 kr	310 000 kr	0 kr	918 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	25%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	4			
Samhällsekonomi	-58 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	3	3	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	188			
Linjesträckning	Anropsstyrd Servicelinje			
Trafiktyp	Stad Servicetrafik			
Styrande parametrar				
Syfte	Serviceresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	0			
Antal turer	M-F	L	S	
	1	1	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	Linjelängd saknas			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	0		2 500	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 834 000 kr	29 000 kr	0 kr	1 805 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	2%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	0			
Samhällsekonomi	0			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	0	0	0	
Kommentar				
Anropsstyrd servicetrafik				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	201			
Linjesträckning	Ullstämman-Vidingsjö-Resecentrum-Skäggetorp-Resecentrum-Vidingsjö-Ullstämman			
Trafiktyp	Stad Stomtrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	978 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	194	120	105	
Dimensionerande fordon	9			
Linjens typlängd	11 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	653 000		33 800	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	31 411 000 kr	11 051 000 kr	0 kr	20 360 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	35%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	17			
Samhällsekonomi	6 716 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	5	5	5	
Kommentar				
Linje 1 mot kund.				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	202			
Linjesträckning	Resecentrum-US-Lambohov			
Trafiktyp	Stad Stomtrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	459 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	147	100	91	
Dimensionerande fordon	4			
Linjens typlängd	7 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	337 000		16 800	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	14 983 000 kr	5 246 000 kr	0 kr	9 738 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	35%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	10			
Samhällsekonomi	2 214 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	4	4	4	
Kommentar				
Linje 2 mot kund.				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	203			
Linjesträckning	Resecentrum-Trädgårdstorget-Ryd			
Trafiktyp	Stad Stomtrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	854 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	186	114	104	
Dimensionerande fordon	5			
Linjens typlängd	7 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	394 000		19 500	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	18 814 000 kr	9 876 000 kr	0 kr	8 937 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	52%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	15			
Samhällsekonomi	4 069 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	4	4	5	
Kommentar				
Linje 3 mot kund.				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	204			
Linjesträckning	Resecentrum-US-Vallastaden-Mjärdevi-Lambohov			
Trafiktyp	Stad Stomtrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	701 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	148	101	91	
Dimensionerande fordon	7			
Linjens typlängd	9 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	407 000		20 400	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	19 689 000 kr	7 878 000 kr	0 kr	11 811 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	40%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	15			
Samhällsekonomi	4 015 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	4	4	4	
Kommentar				
Linje 4 mot kund.				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	205			
Linjesträckning	Skäggetorp-Tornby-Resecentrum-Ekholmen			
Trafiktyp	Stad Stomtrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	1 238 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	190	120	104	
Dimensionerande fordon	9			
Linjens typlängd	17 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	933 000		41 700	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	39 379 000 kr	13 842 000 kr	0 kr	25 537 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	35%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	22			
Samhällsekonomi	12 858 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	5	5	5	
Kommentar				
Linje 5 mot kund.				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	206			
Linjesträckning	Resecentrum-Trädgårdstorget-Malmslätt			
Trafiktyp	Stad Stomtrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	398 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	147	102	89	
Dimensionerande fordon	6			
Linjens typlängd	11 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	495 000		20 100	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	19 787 000 kr	4 808 000 kr	0 kr	14 979 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	24%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	9			
Samhällsekonomi	2 357 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	5	5	5	
Kommentar				
Linje 6 mot kund.				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	210			
Linjesträckning	Sturefors-Harvestad-Resecentrum-Ekängen			
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	438 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	98	67	55	
Dimensionerande fordon	10			
Linjens typlängd	23 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	719 000		23 500	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	27 701 000 kr	5 269 000 kr	0 kr	22 432 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	19%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	14			
Samhällsekonomi	5 578 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	5	5	5	
Kommentar				
Linje 10 mot kund.				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	211			
Linjesträckning	Resecentrum-Trädgårdstorget-Johannelund			
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	269 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	122	89	69	
Dimensionerande fordon	3			
Linjens typlängd	5 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	187 000		11 500	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	9 574 000 kr	3 118 000 kr	0 kr	6 457 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	33%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	7			
Samhällsekonomi	840 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	4	3	4	
Kommentar				
Linje 11 mot kund.				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	212			
Linjesträckning	Resecentrum-Universitetet-Mjärdevi-Lambohov			
Trafiktyp	Stad Stomtrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	318 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	86	32	28	
Dimensionerande fordon	4			
Linjens typlängd	8 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	201 000		9 600	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	10 498 000 kr	3 485 000 kr	0 kr	7 013 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	33%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	13			
Samhällsekonomi	1 629 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	3	3	4	
Kommentar				
Linje 12 mot kund.				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	213			
Linjesträckning	Tallboda-Resecentrum-Johannelund			
Trafiktyp	Stad Stomtrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	554 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	121	96	71	
Dimensionerande fordon	6			
Linjens typlängd	13 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	484 000		22 100	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	21 118 000 kr	6 178 000 kr	0 kr	14 940 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	29%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	14			
Samhällsekonomi	4 133 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	5	5	4	
Kommentar				
Linje 13 mot kund.				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	214			
Linjesträckning	G:a Linköping-Vasastaden-Resecentrum-Centrum-Ekholmen-Hjulsbro			
Trafiktyp	Stad Stomtrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	428 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	92	69	69	
Dimensionerande fordon	5			
Linjens typlängd	14 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	418 000		20 000	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	18 376 000 kr	5 007 000 kr	0 kr	13 369 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	27%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	14			
Samhällsekonomi	3 600 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	5	5	5	
Kommentar				
Linje 14 mot kund.				



Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	215			
Linjesträckning	Resecentrum-Centrum-Västvägen-Ullstämna			
Trafiktyp	Stad Stomtrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	202 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	91	68	68	
Dimensionerande fordon	3			
Linjens typlängd	9 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	264 000		12 000	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	10 802 000 kr	2 374 000 kr	0 kr	8 427 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	22%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	7			
Samhällsekonomi	985 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	4	4	4	
Kommentar				
Linje 15 mot kund.				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	216			
Linjesträckning	Berga-US-Resecentrum-Hackefors-Hjulsbro-Södra Ekholmen			
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	401 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	91	73	67	
Dimensionerande fordon	4			
Linjens typlängd	16 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	477 000		21 000	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	18 985 000 kr	4 528 000 kr	0 kr	14 458 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	24%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	13			
Samhällsekonomi	3 768 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	4	4	4	
Kommentar				
Linje 16 mot kund.				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	217			
Linjesträckning	Resecentrum-Centrum-US-Berga-Vidingsjö-Södra Ekholmen			
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	320 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	88	71	68	
Dimensionerande fordon	3			
Linjens typlängd	12 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	350 000		14 900	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	13 553 000 kr	3 722 000 kr	0 kr	9 831 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	27%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	11			
Samhällsekonomi	2 295 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	4	4	4	
Kommentar				
Linje 17 mot kund.				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	218			
Linjesträckning	Resecentrum-US-Östra Valla-G:a Linköping			
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	174 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	90	68	68	
Dimensionerande fordon	4			
Linjens typlängd	6 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	174 000		10 100	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	9 374 000 kr	2 014 000 kr	0 kr	7 359 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	21%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	6			
Samhällsekonomi	635 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	3	1	3	
Kommentar				
Linje 18 mot kund.				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	220			
Linjesträckning	Resecentrum-Universitetet-Mjärdevi			
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	37 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	20	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	7 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	30 000		1 200	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 798 000 kr	382 000 kr	0 kr	1 416 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	21%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	8			
Samhällsekonomi	142 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				
Linje 20 mot kund.				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	221			
Linjesträckning	Resecentrum-Saab			
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	26 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	18	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	6 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	25 000		1 100	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 666 000 kr	249 000 kr	0 kr	1 417 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	15%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	6			
Samhällsekonomi	87 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				
Linje 21 mot kund.				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	222			
Linjesträckning	Ekholmen-Hjulsbro-Ullstämna-Berga-Garnisonen-Universitetet-Mjärdevi			
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	26 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	9	0	0	
Dimensionerande fordon	2			
Linjens typlängd	14 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	33 000		1 400	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	2 467 000 kr	329 000 kr	0 kr	2 138 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	13%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	12			
Samhällsekonomi	217 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				
Linje 22 mot kund.				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	223			
Linjesträckning	Resecentrum-Tornby industriområde			
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	6 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	10	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	4 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	10 000		400	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	821 000 kr	61 000 kr	0 kr	760 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	7%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	3			
Samhällsekonomi	11 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				
Linje 23 mot kund.				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	226			
Linjesträckning	Tornby-Skäggetorp-Ryd-Jägarvallen-Mjärdevi-Vallastaden-Lambohov			
Trafiktyp	Stad Servicetrafik			
Styrande parametrar				
Syfte	Fritidsresande, Serviceresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	63 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	19	13	13	
Dimensionerande fordon	0			
Linjens typlängd	16 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	102 000		4 200	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	2 875 000 kr	751 000 kr	0 kr	2 123 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	26%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	10			
Samhällsekonomi	572 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	2	2	
Kommentar				
Linje 26 mot kund.				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	232			
Linjesträckning	Resecentrum-Malmen			
Trafiktyp	Stad Servicetrafik			
Styrande parametrar	Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	7 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	1	0	0	
Dimensionerande fordon	0			
Linjens typlängd	10 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	5 000		200	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	148 000 kr	80 000 kr	0 kr	69 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	54%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	14			
Samhällsekonomi	40 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	240			
Linjesträckning	Resecentrum-Östgötagatan			
Trafiktyp	Stad Servicetrafik			
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider			
Syfte	Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	11 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	4	0	0	
Dimensionerande fordon	0			
Linjens typlängd	2 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	1 000		100	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	320 000 kr	98 000 kr	0 kr	222 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	31%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	15			
Samhällsekonomi	-13 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	241			
Linjesträckning	Jägarvallen-Östgötagatan-Resecentrum			
Trafiktyp	Stad Servicetrafik			
Styrande parametrar	Skoltider			
Syfte	Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	2 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	1	0	0	
Dimensionerande fordon	0			
Linjens typlängd	7 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	1 000		100	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	137 000 kr	25 000 kr	0 kr	112 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	19%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	13			
Samhällsekonomi	-3 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	243			
Linjesträckning	Resecentrum-Anders Ljungstedts gymnasium-Linköping Arena			
Trafiktyp	Stad Servicetrafik			
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	20 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	8	0	0	
Dimensionerande fordon	0			
Linjens typlängd	2 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	3 000		200	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	330 000 kr	177 000 kr	0 kr	152 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	54%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	13			
Samhällsekonomi	20 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	249			
Linjesträckning	Lambohov-Östgötagatan-Resecentrum			
Trafiktyp	Stad Servicetrafik			
Styrande parametrar	Skoltider			
Syfte	Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	14 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	2	0	0	
Dimensionerande fordon	2			
Linjens typlängd	8 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	3 000		200	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 814 000 kr	150 000 kr	0 kr	1 664 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	8%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	37			
Samhällsekonomi	64 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	250			
Linjesträckning	Ryd-Jägarvallen			
Trafiktyp	Stad Servicetrafik			
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	0			
Antal turer	M-F	L	S	
	3	0	0	
Dimensionerande fordon	0			
Linjens typlängd	2 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	2 000		100	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	52 000 kr	3 000 kr	0 kr	49 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	5%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	0			
Samhällsekonomi	-1 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				
De flesta turerna är anropsstyrda.				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	287			
Linjesträckning	Åtvidaberg tätortstrafik			
Trafiktyp	Stad Servicetrafik			
Styrande parametrar				
Syfte	Serviceresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	5 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	12	6	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	13 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	42 000		1 800	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 291 000 kr	79 000 kr	0 kr	1 212 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	6%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	1			
Samhällsekonomi	-13 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	3	3	3	
Kommentar				



Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	290			
Linjesträckning	Kisa tätortstrafik			
Trafiktyp	Stad Servicetrafik			
Styrande parametrar				
Syfte	Serviceresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	2 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	11	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	6 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	18 000		1 400	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	822 000 kr	36 000 kr	0 kr	786 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	4%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	1			
Samhällsekonomi	-13 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	2	2	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	301			
Linjesträckning	Väster-Stora Torget-Motala Central-Västra Lund			
Trafiktyp	Stad Stomtrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	236 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	62	47	33	
Dimensionerande fordon	3			
Linjens typlängd	9 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	187 000		9 200	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	7 079 000 kr	2 395 000 kr	0 kr	4 684 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	34%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	11			
Samhällsekonomi	993 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	4	4	4	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	302			
Linjesträckning	Marieberg-Väster-Stora Torget-Motala Central-Torvmossen			
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	43 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	28	0	0	
Dimensionerande fordon	2			
Linjens typlängd	9 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	59 000		2 900	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	2 952 000 kr	433 000 kr	0 kr	2 519 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	15%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	6			
Samhällsekonomi	137 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	2	3	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	303			
Linjesträckning	Bråstorp Västra-Storgatan-Stora Torget-Motala Central-Brinken-Charlottenborg			
Trafiktyp	Stad Stomtrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	183 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	61	46	32	
Dimensionerande fordon	2			
Linjens typlängd	10 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	194 000		9 000	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	6 568 000 kr	1 865 000 kr	0 kr	4 703 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	28%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	9			
Samhällsekonomi	795 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	4	4	4	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	304			
Linjesträckning	Centralen-Lasarettet-Bråstorp-Lasarettet-Centralen-Ekenäs-Ch.borg-Centralen			
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	48 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	28	0	0	
Dimensionerande fordon	2			
Linjens typlängd	9 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	70 000		3 400	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	2 983 000 kr	495 000 kr	0 kr	2 488 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	17%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	7			
Samhällsekonomi	407 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	2	2	
Kommentar				
Ringlinje				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	305			
Linjesträckning	Bråstorp-Ekön-Lasarettet-Stora Torget-Motala Central-Ekenäs			
Trafiktyp	Stad Stomtrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	254 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	61	47	33	
Dimensionerande fordon	2			
Linjens typlängd	10 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	201 000		10 000	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	7 872 000 kr	2 624 000 kr	0 kr	5 248 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	33%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	13			
Samhällsekonomi	1 192 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	4	4	4	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	308			
Linjesträckning	Centrum-Bråstorp-Väster-Centrum-Borenhult-Charlottenborg-Brinken-Centrum			
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgotapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	11 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	6	10	16	
Dimensionerande fordon	0			
Linjens typlängd	9 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	27 000		1 000	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	718 000 kr	96 000 kr	0 kr	622 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	13%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	4			
Samhällsekonomi	25 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	2	2	
Kommentar				
Ringlinje tidig morgontrafik Motala				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	309			
Linjesträckning	Centrum-Väster-Bråstorp-Centrum-Strandvägen-Charlottenborg-Borenhult-Centrum			
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgotapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Fritidsresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	15 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	8	8	10	
Dimensionerande fordon	0			
Linjens typlängd	10 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	30 000		1 200	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	774 000 kr	146 000 kr	0 kr	628 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	19%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	5			
Samhällsekonomi	56 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	2	
Kommentar				
Ringlinje kvälls- och nattrafik Motala				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	310			
Linjesträckning	Centrum-Väster-Bråstorp-Centrum-Brinken-Charlottenborg-Ekenäs-Centrum			
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgotapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Fritidsresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	18 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	8	16	12	
Dimensionerande fordon	0			
Linjens typlängd	10 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	34 000		1 400	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	927 000 kr	173 000 kr	0 kr	754 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	19%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	5			
Samhällsekonomi	58 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	2	2	
Kommentar				
Ringlinje kvälls- och nattrafik Motala				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	312			
Linjesträckning	Anropsstyrd servicetrafik Motala			
Trafiktyp	Stad Servicetrafik			
Styrande parametrar				
Syfte	Serviceresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	0			
Antal turer	M-F	L	S	
	1	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	Linjelängd saknas			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	0		2 300	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 416 000 kr	43 000 kr	0 kr	1 372 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	3%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	0			
Samhällsekonomi	0			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	0	0	0	
Kommentar				
Anropsstyrd servicetrafik				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	354			
Linjesträckning	Lycketorp-Centrum-Resecentrum			
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln			
Syfte	Arbets-/studiependling, Serviceresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	5 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	15	0	0	
Dimensionerande fordon	0			
Linjens typlängd	4 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	15 000		500	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	365 000 kr	58 000 kr	0 kr	307 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	16%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	1			
Samhällsekonomi	-11 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	2	2	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	355			
Linjesträckning	Kungshögskolan-Lundby industriområde-Mjölby Resecentrum			
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	30 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	29	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	5 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	32 000		1 100	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 677 000 kr	234 000 kr	0 kr	1 443 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	14%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	4			
Samhällsekonomi	176 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	1	2	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	356			
Linjesträckning	Resecentrum-Västra Lundby-Slomarps-Vasastaden-Resecentrum			
Trafiktyp	Stad Servicetrafik			
Styrande parametrar				
Syfte	Serviceresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	1 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	6	0	0	
Dimensionerande fordon	0			
Linjens typplängd	10 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	14 000		700	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	347 000 kr	12 000 kr	0 kr	335 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	3%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	1			
Samhällsekonomi	-20 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	2	2	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	357			
Linjesträckning	Anropsstyrd servicetrafik Mjölby			
Trafiktyp	Stad Servicetrafik			
Styrande parametrar				
Syfte	Serviceresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	2 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	1	1	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typplängd	Linjelängd saknas			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	0		2 500	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 249 000 kr	22 000 kr	0 kr	1 228 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	2%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	7			
Samhällsekonomi	0			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	0	0	0	
Kommentar				
Anropsstyrd servicetrafik				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	410			
Linjesträckning	Norrköping-Svärtinge-Finspång			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	161 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	50	28	12	
Dimensionerande fordon	5			
Linjens typlängd	29 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	442 000		11 700	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	12 367 000 kr	4 960 000 kr	0 kr	7 407 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	40%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	11			
Samhällsekonomi	5 758 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	4	5	5	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	412			
Linjesträckning	Norrköping-Svärtinge			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	42 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	12	5	11	
Dimensionerande fordon	3			
Linjens typlängd	16 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	59 000		1 900	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	4 015 000 kr	966 000 kr	0 kr	3 049 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	24%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	11			
Samhällsekonomi	921 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	3	3	2	
Kommentar				



Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	413			
Linjesträckning	Finspång-Hällestad-Grytgöl			
Trafiktyp	Region Servicetrafik			
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	16 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	8	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	29 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	44 000		1 100	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 653 000 kr	345 000 kr	0 kr	1 307 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	21%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	10			
Samhällsekonomi	260 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	3	2	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	414			
Linjesträckning	Finspång-Hällestad-Skönnarbo			
Trafiktyp	Region Servicetrafik			
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	26 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	16	4	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	28 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	118 000		2 800	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	2 841 000 kr	618 000 kr	0 kr	2 224 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	22%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	6			
Samhällsekonomi	635 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	3	3	3	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	416			
Linjesträckning	Finspång-Vistinge-Rejmyre-Hävla			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	26 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	26	8	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	25 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	169 000		3 200	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	3 498 000 kr	628 000 kr	0 kr	2 871 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	18%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	4			
Samhällsekonomi	476 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	3	2	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	417			
Linjesträckning	Finspång-Lotorp-Igelfors			
Trafiktyp	Region Servicetrafik			
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	11 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	13	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	20 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	65 000		1 600	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 817 000 kr	267 000 kr	0 kr	1 550 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	15%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	3			
Samhällsekonomi	137 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	3	2	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	419			
Linjesträckning	Finspång-Skärblacks-Kimstad			
Trafiktyp	Region Servicetrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	13 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	10	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	29 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	73 000		1 700	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 788 000 kr	299 000 kr	0 kr	1 489 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	17%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	5			
Samhällsekonomi	253 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	3	2	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	429			
Linjesträckning	Resecentrum-Händelö-Braviken			
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	27 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	10	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	13 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	34 000		1 100	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	2 005 000 kr	397 000 kr	0 kr	1 609 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	20%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	11			
Samhällsekonomi	340 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	430			
Linjesträckning	Åby-Simonstorp			
Trafiktyp	Region Servicetrafik			
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	3 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	8	0	0	
Dimensionerande fordon	0			
Linjens typlängd	24 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	49 000		1 200	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 300 000 kr	88 000 kr	0 kr	1 212 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	7%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	2			
Samhällsekonomi	-3 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	2	2	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	432			
Linjesträckning	Norrköping-Åby-Krokek-Djurparken-Vildmarkshotellet-Kvarsebo			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	60 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	26	15	13	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	34 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	274 000		7 400	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	6 796 000 kr	1 766 000 kr	0 kr	5 031 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	26%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	7			
Samhällsekonomi	1 144 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	3	4	3	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	433			
Linjesträckning	Norrköping-Strömsfors-Krokek-Djurparken-Vildmarkshotellet			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	151 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	50	26	24	
Dimensionerande fordon	5			
Linjens typlängd	29 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	457 000		10 700	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	13 168 000 kr	4 433 000 kr	0 kr	8 734 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	34%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	10			
Samhällsekonomi	3 924 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	4	4	4	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	440			
Linjesträckning	Norrköping-Ljunga-Östra Husby-Arkösund			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	75 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	40	19	21	
Dimensionerande fordon	5			
Linjens typlängd	36 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	448 000		10 200	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	11 863 000 kr	2 423 000 kr	0 kr	9 439 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	20%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	6			
Samhällsekonomi	2 055 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	4	4	4	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	441			
Linjesträckning	Norrköping-Täby-Kuddby-Östra Husby			
Trafiktyp	Region Servicetrafik			
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	11 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	8	0	0	
Dimensionerande fordon	2			
Linjens typlängd	34 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	68 000		1 600	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	2 890 000 kr	294 000 kr	0 kr	2 596 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	10%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	6			
Samhällsekonomi	351 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	3	2	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	444			
Linjesträckning	Norrköping-Ljunga-Djurön			
Trafiktyp	Region Servicetrafik			
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	5 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	11	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	16 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	45 000		1 200	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 715 000 kr	119 000 kr	0 kr	1 596 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	7%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	2			
Samhällsekonomi	94 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	2	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	450			
Linjesträckning	Norrköping-Söderköping			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	52 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	20	17	8	
Dimensionerande fordon	2			
Linjens typlängd	22 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	139 000		4 500	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	4 860 000 kr	1 396 000 kr	0 kr	3 463 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	29%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	8			
Samhällsekonomi	1 011 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	3	4	4	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	452			
Linjesträckning	Söderköping-Mogata-S:t Anna-Lagnö			
Trafiktyp	Region Servicetrafik			
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	2 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	9	0	0	
Dimensionerande fordon	0			
Linjens typlängd	19 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	42 000		1 000	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 109 000 kr	49 000 kr	0 kr	1 060 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	4%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	1			
Samhällsekonomi	-7 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	2	2	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	457			
Linjesträckning	Norrköping-Västra Husby-Söderköping			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	29 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	20	0	0	
Dimensionerande fordon	2			
Linjens typlängd	25 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	124 000		4 100	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	4 304 000 kr	493 000 kr	0 kr	3 811 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	11%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	6			
Samhällsekonomi	769 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	3	4	3	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	459			
Linjesträckning	Norrköping-Söderköping-Ringarum-Gusum-Valdemarsvik			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	149 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	37	20	12	
Dimensionerande fordon	5			
Linjens typlängd	56 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	628 000		13 600	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	14 787 000 kr	5 418 000 kr	0 kr	9 369 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	37%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	13			
Samhällsekonomi	8 130 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	4	5	4	
Kommentar				



Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	464			
Linjesträckning	Valdemarsvik-Gryt-Fyruddens Hamn			
Trafiktyp	Region Servicetrafik			
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	5 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	12	4	4	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	19 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	66 000		1 400	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 886 000 kr	161 000 kr	0 kr	1 725 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	9%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	1			
Samhällsekonomi	17 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	2	2	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	471			
Linjesträckning	Söderköping-Västra Husby-Östra Ryd			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	15 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	14	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	20 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	69 000		1 700	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	2 279 000 kr	207 000 kr	0 kr	2 072 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	9%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	4			
Samhällsekonomi	207 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	3	2	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	480			
Linjesträckning	Norrköping-Skärblacks-Kimstad-Norsholm			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	71 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	19	24	21	
Dimensionerande fordon	0			
Linjens typlängd	32 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	240 000		8 200	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	5 845 000 kr	1 808 000 kr	0 kr	4 037 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	31%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	10			
Samhällsekonomi	2 826 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	4	4	3	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	482			
Linjesträckning	Norrköping-Vij-Skärblacks-Vånga-Slagget			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	76 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	29	10	6	
Dimensionerande fordon	4			
Linjens typlängd	29 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	243 000		7 100	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	8 881 000 kr	1 884 000 kr	0 kr	6 996 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	21%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	9			
Samhällsekonomi	2 530 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	3	4	3	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	483			
Linjesträckning	Kimstad-Norrköping			
Trafiktyp	Region Servicetrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgotapendeln, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	7 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	10	0	0	
Dimensionerande fordon	0			
Linjens typlängd	18 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	45 000		1 200	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 064 000 kr	172 000 kr	0 kr	892 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	16%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	3			
Samhällsekonomi	97 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	484			
Linjesträckning	Ljusfors-Kimstad-Norsholm-Skärlind			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgotapendeln, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	29 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	31	0	2	
Dimensionerande fordon	2			
Linjens typlängd	12 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	97 000		3 100	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	4 266 000 kr	253 000 kr	0 kr	4 014 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	6%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	4			
Samhällsekonomi	90 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	3	3	2	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	486			
Linjesträckning	Norrköping-Eksund			
Trafiktyp	Region Servicetrafik			
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	13 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	13	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	11 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	36 000		1 400	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 836 000 kr	168 000 kr	0 kr	1 669 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	9%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	4			
Samhällsekonomi	199 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	2	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	513			
Linjesträckning	Linköping-Tallboda-Lingham-Gistad			
Trafiktyp	Region Servicetrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	24 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	17	6	6	
Dimensionerande fordon	0			
Linjens typlängd	21 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	106 000		2 600	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	2 167 000 kr	455 000 kr	0 kr	1 712 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	21%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	5			
Samhällsekonomi	509 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	3	4	3	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	520			
Linjesträckning	Linköping-Borensberg-Motala			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	88 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	26	0	0	
Dimensionerande fordon	2			
Linjens typlängd	48 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	306 000		6 700	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	6 177 000 kr	2 641 000 kr	0 kr	3 536 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	43%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	14			
Samhällsekonomi	3 861 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	3	3	3	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	521			
Linjesträckning	Linköping-Vreta Kloster-Ljungsbro			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	218 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	62	33	31	
Dimensionerande fordon	5			
Linjens typlängd	18 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	331 000		10 400	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	12 958 000 kr	4 753 000 kr	0 kr	8 205 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	37%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	12			
Samhällsekonomi	5 312 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	4	4	4	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	522			
Linjesträckning	Linköping-Vreta Kloster-Berg-Ljungsbro			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	165 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	54	32	30	
Dimensionerande fordon	5			
Linjens typlängd	18 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	295 000		9 500	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	11 681 000 kr	3 604 000 kr	0 kr	8 077 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	31%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	10			
Samhällsekonomi	4 268 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	4	4	4	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	523			
Linjesträckning	Linköping-Berg-Ljungsbro-Linköping			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Fritidsresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	8 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	2	12	8	
Dimensionerande fordon	0			
Linjens typlängd	30 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	28 000		800	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	625 000 kr	180 000 kr	0 kr	445 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	29%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	4			
Samhällsekonomi	141 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				
Ringlinje				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	526			
Linjesträckning	US-Mjärdevi-Ljungsbro-Berg			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	19 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	6	0	0	
Dimensionerande fordon	2			
Linjens typlängd	25 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	37 000		1 100	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	2 560 000 kr	399 000 kr	0 kr	2 161 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	16%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	12			
Samhällsekonomi	405 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	530			
Linjesträckning	Linköping-Bankekind-Grebo-Åtvidaberg			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	94 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	30	22	18	
Dimensionerande fordon	2			
Linjens typlängd	40 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	395 000		8 800	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	9 305 000 kr	2 849 000 kr	0 kr	6 455 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	31%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	10			
Samhällsekonomi	3 898 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	4	4	4	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	535			
Linjesträckning	Åtvidaberg-Falerum			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	4 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	10	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	17 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	43 000		1 000	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 392 000 kr	101 000 kr	0 kr	1 291 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	7%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	2			
Samhällsekonomi	85 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	538			
Linjesträckning	Björnsäter-Bersbo-Åtvidaberg			
Trafiktyp	Region Servicetrafik			
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	8 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	11	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	21 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	56 000		1 200	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 697 000 kr	188 000 kr	0 kr	1 509 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	11%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	3			
Samhällsekonomi	127 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				



Trafikbokslut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	539			
Linjesträckning	Linköping-Askeby-Örtomta-Ringtorp-Björnsäter			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	24 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	20	8	6	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	35 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	205 000		5 000	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	4 758 000 kr	624 000 kr	0 kr	4 134 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	13%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	4			
Samhällsekonomi	655 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	3	3	3	
Kommentar				

Trafikbokslut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	540			
Linjesträckning	Linköping-Slaka-Skeda Udde-Brokind-Rimforsa-Kisa			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	83 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	22	18	11	
Dimensionerande fordon	2			
Linjens typlängd	56 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	404 000		8 500	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	8 514 000 kr	2 436 000 kr	0 kr	6 078 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	29%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	12			
Samhällsekonomi	3 938 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	4	4	4	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	543			
Linjesträckning	Linköping-Slaka-Skeda-Slaka-Linköping			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	10 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	8	0	4	
Dimensionerande fordon	0			
Linjens typlängd	13 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	29 000		1 000	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	723 000 kr	135 000 kr	0 kr	588 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	19%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	8			
Samhällsekonomi	217 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				
Ringlinje				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	545			
Linjesträckning	Kisa-Brännorp-Horn-Hycklinge			
Trafiktyp	Region Servicetrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	15 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	26	4	4	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	25 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	178 000		3 000	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	3 150 000 kr	379 000 kr	53 000 kr	2 718 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	12%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	2			
Samhällsekonomi	284 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	2	2	
Kommentar				
Övriga intäkter avser tillköp Kinda kommun för kortare delsträcka på linjen.				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	546			
Linjesträckning	Linköping-Kisa			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	22 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	5	4	4	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	39 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	74 000		1 600	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	2 257 000 kr	638 000 kr	0 kr	1 619 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	28%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	14			
Samhällsekonomi	1 272 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	2	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	552			
Linjesträckning	Vikingstad-Ulrika			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	4 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	9	0	0	
Dimensionerande fordon	0			
Linjens typlängd	37 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	83 000		1 700	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 904 000 kr	92 000 kr	0 kr	1 811 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	5%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	2			
Samhällsekonomi	34 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	3	2	2	
Kommentar				

Trafikbokslut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	555			
Linjesträckning	Linköping-Nykil-Haraldsbo			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	26 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	18	8	6	
Dimensionerande fordon	2			
Linjens typlängd	28 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	150 000		3 900	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	4 076 000 kr	578 000 kr	0 kr	3 499 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	14%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	5			
Samhällsekonomi	599 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	3	2	
Kommentar				

Trafikbokslut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	566			
Linjesträckning	Linköping-Sturefors-Bestorp-Brokind			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	40 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	19	10	8	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	31 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	180 000		4 600	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	4 396 000 kr	984 000 kr	0 kr	3 412 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	22%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	7			
Samhällsekonomi	1 139 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	3	3	3	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	571			
Linjesträckning	Vikingstad-Malmslätt			
Trafiktyp	Region Servicetrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	14 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	20	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	8 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	40 000		1 000	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 307 000 kr	189 000 kr	0 kr	1 118 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	14%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	3			
Samhällsekonomi	149 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	572			
Linjesträckning	Linköping-Malmslätt-Tift-Kaga-Ledberg-Malmslätt-Linköping			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	24 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	24	14	8	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	13 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	94 000		2 800	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	3 222 000 kr	266 000 kr	0 kr	2 956 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	8%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	3			
Samhällsekonomi	256 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	2	2	
Kommentar				
Ringlinje				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	573			
Linjesträckning	Malmslätt-Ledbergs-Björkeberg-Västerlösa-Rappestad-Vikingstad			
Trafiktyp	Region Servicetrafik			
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	5 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	10	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	28 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	71 000		1 700	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 695 000 kr	79 000 kr	0 kr	1 615 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	5%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	2			
Samhällsekonomi	126 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	3	4	3	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	574			
Linjesträckning	Vikingstad-Sjöggestad-Lunnevad			
Trafiktyp	Region Servicetrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	18 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	21	0	2	
Dimensionerande fordon	0			
Linjens typlängd	8 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	45 000		1 200	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 176 000 kr	294 000 kr	0 kr	882 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	25%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	3			
Samhällsekonomi	127 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	2	2	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	577			
Linjesträckning	Vikingstad-Mjärdevi-Universitetssjukhuset			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	22 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	10	0	0	
Dimensionerande fordon	3			
Linjens typlängd	15 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	39 000		1 100	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	3 128 000 kr	457 000 kr	0 kr	2 671 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	15%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	9			
Samhällsekonomi	474 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	612			
Linjesträckning	Motala-Skeppstad-Vadstena			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	49 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	32	13	12	
Dimensionerande fordon	3			
Linjens typlängd	18 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	163 000		4 000	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	5 188 000 kr	1 452 000 kr	0 kr	3 736 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	28%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	5			
Samhällsekonomi	966 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	3	3	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	613			
Linjesträckning	Motala-Fågelsta-Fivelstad-Vadstena			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	37 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	26	11	10	
Dimensionerande fordon	0			
Linjens typlängd	22 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	179 000		3 900	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	3 567 000 kr	942 000 kr	0 kr	2 625 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	26%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	5			
Samhällsekonomi	908 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	3	3	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	614			
Linjesträckning	Borensberg-Klockrike-Fornåsa-Motala			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Fritidsresande, Serviceresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	6 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	5	9	6	
Dimensionerande fordon	0			
Linjens typlängd	32 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	68 000		1 400	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 152 000 kr	140 000 kr	0 kr	1 011 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	12%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	3			
Samhällsekonomi	154 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	2	2	
Kommentar				



Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	615			
Linjesträckning	Borensberg-Motala			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgotapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	18 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	18	18	13	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	18 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	114 000		2 400	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	2 659 000 kr	443 000 kr	0 kr	2 217 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	17%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	3			
Samhällsekonomi	272 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	2	2	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	616			
Linjesträckning	Linköping-Vreta Kloster-Borensberg			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgotapendeln, Passning med annan linjetrafik			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	43 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	16	22	16	
Dimensionerande fordon	0			
Linjens typlängd	33 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	206 000		4 400	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	3 524 000 kr	1 210 000 kr	0 kr	2 314 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	34%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	7			
Samhällsekonomi	1 652 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	3	3	3	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	617			
Linjesträckning	Linköping-Borensberg			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	23 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	9	0	0	
Dimensionerande fordon	2			
Linjens typlängd	35 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	78 000		1 500	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	2 974 000 kr	570 000 kr	0 kr	2 404 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	19%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	10			
Samhällsekonomi	886 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	620			
Linjesträckning	Linköping-Vreta Kloster-Fornåsa-Motala			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	55 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	19	0	0	
Dimensionerande fordon	2			
Linjens typlängd	43 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	209 000		4 700	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	5 147 000 kr	1 248 000 kr	0 kr	3 899 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	24%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	11			
Samhällsekonomi	1 909 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	3	3	3	
Kommentar				

Trafikbokslut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	623			
Linjesträckning	Borensberg-Kvarn-Tjällmo			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	16 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	19	6	5	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	20 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	110 000		2 000	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	2 255 000 kr	370 000 kr	0 kr	1 885 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	16%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	3			
Samhällsekonomi	251 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	2	2	
Kommentar				

Trafikbokslut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	628			
Linjesträckning	Motala-Nykyrka-Degerön-Godegård			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	19 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	18	6	4	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	29 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	134 000		3 000	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	3 218 000 kr	435 000 kr	0 kr	2 783 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	14%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	4			
Samhällsekonomi	591 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	3	2	2	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	629			
Linjesträckning	Motala-Nykyrka-Medevi-Nydalen			
Trafiktyp	Region Servicetrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	5 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	7	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	24 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	35 000		900	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 521 000 kr	120 000 kr	0 kr	1 402 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	8%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	4			
Samhällsekonomi	25 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	630			
Linjesträckning	Tranås-Hestra-Österbymo			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	47 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	28	16	14	
Dimensionerande fordon	2			
Linjens typlängd	33 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	292 000		5 600	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	5 328 000 kr	929 000 kr	1 329 000 kr	3 070 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	17%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	5			
Samhällsekonomi	1 018 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	4	1	4	
Kommentar				
Delfinansieras av Region Jönköping (Övriga intäkter)				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	631			
Linjesträckning	Eksjö-Österbymo			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	6 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	10	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	37 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	93 000		1 800	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 739 000 kr	2 000 kr	921 000 kr	816 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	0%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	2			
Samhällsekonomi	104 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				
Delfinansieras av Region Jönköping (Övriga intäkter)				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	653			
Linjesträckning	Mantorp-Spångsholm-Sya-Mjölby			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgotapendeln, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	15 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	17	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	17 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	71 000		2 000	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 736 000 kr	232 000 kr	0 kr	1 503 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	13%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	4			
Samhällsekonomi	103 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	4	4	4	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	655			
Linjesträckning	Mjölby-Strålsnäs-Boxholm-Sommen			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	28 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	19	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	22 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	107 000		2 800	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	2 347 000 kr	654 000 kr	34 000 kr	1 660 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	28%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	6			
Samhällsekonomi	214 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	4	4	4	
Kommentar				
Delfinansieras av Region Jönköping (Övriga intäkter)				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	661			
Linjesträckning	Vadstena-Skänninge			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	68 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	48	20	16	
Dimensionerande fordon	2			
Linjens typlängd	16 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	232 000		5 300	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	5 485 000 kr	1 844 000 kr	0 kr	3 641 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	34%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	5			
Samhällsekonomi	942 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	4	4	4	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	663			
Linjesträckning	Ödeshög - Mjölby			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Skoltider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	5 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	2	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	37 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	16 000		300	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	605 000 kr	133 000 kr	0 kr	472 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	22%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	11			
Samhällsekonomi	193 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	664			
Linjesträckning	Mjölby-Alvastra vk-Hästholmen-Ödeshög			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Skoltider			
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	12 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	4	0	0	
Dimensionerande fordon	2			
Linjens typlängd	41 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	39 000		900	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 416 000 kr	407 000 kr	0 kr	1 009 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	29%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	12			
Samhällsekonomi	381 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	665			
Linjesträckning	Mjölby-Väderstad-Ödeshög-Hästholmen			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln			
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	67 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	31	18	14	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	33 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	329 000		6 500	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	5 604 000 kr	2 077 000 kr	0 kr	3 526 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	37%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	7			
Samhällsekonomi	2 211 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	4	4	4	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	670			
Linjesträckning	Ödeshög-Trehörna-Tranås			
Trafiktyp	Region Servicetrafik			
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	3 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	7	0	0	
Dimensionerande fordon	1			
Linjens typlängd	40 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	67 000		1 300	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	1 360 000 kr	52 000 kr	272 000 kr	1 035 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	4%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	2			
Samhällsekonomi	13 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	2	1	2	
Kommentar				
Delfinansieras av Region Jönköping (Övriga intäkter)				



Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	677			
Linjesträckning	Hästhölmens-Ödeshögs-Linköping			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	4 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	2	0	0	
Dimensionerande fordon	0			
Linjens typlängd	82 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	41 000		600	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	821 000 kr	123 000 kr	0 kr	698 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	15%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	8			
Samhällsekonomi	336 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				

Trafikboks slut 2021				
Linjebeskrivning				
Linjenummer	681			
Linjesträckning	Mjölby-Ödeshögs			
Trafiktyp	Region Lokaltrafik			
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Skoltider, Arbetstider			
Syfte	Arbets-/studiependling			
Finansiär	Region Östergötland			
Linjestatistik				
Resande	4 000			
Antal turer	M-F	L	S	
	5	0	0	
Dimensionerande fordon	0			
Linjens typlängd	35 km			
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar	
	44 000		800	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Biljettintäkter	Övriga intäkter	Nettokostnad
	614 000 kr	160 000 kr	0 kr	453 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering				
Kostnadstäckningsgrad	26%	Beräknas på Biljettintäkter och Bruttokostnad		
Resande per tur	Alla dagar			
	3			
Samhällsekonomi	139 000			
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande	
	1	1	1	
Kommentar				